

IMPERDIBLES PÓSTERS DE LOS GANADORES

CAMBIÓ A TIEMPO



Liberado de las complicaciones con el Falcon, Todino piensa en el campeonato: en Concepción debutó con el Mustang y les ganó con firmeza a Santero y Quijada.

ADEMÁS: LO QUE DEJÓ EL TC EN TERMAS DE RÍO HONDO

ENTREVISTAS: ELIO CRAPARO, IGNACIO FAIN, JORGE Y ALEX GARGAGLIONE

TC PISTA: EMOCIONÓ CANAPINO

TODA LA ACTUALIDAD DE TCM, TCPM, TCPK, TCPPK, TURISMO NACIONAL, PROCAR 4000, TOP RACE, TURISMO PISTA, F2A, F3M, Y F4NG

04 TC en Concepción: el nuevo auto del Maquin Parts fue el referente del fin de semana en manos de Todino.



STAFF

CRONO es una publicación propiedad de **Crono Producciones SRL**

Director honorario
Angel Enrique de la Fuente

Directora
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

Redacción
Domingo Camarda

Fotografía
BH y PrensaPro

Community Manager
Paula F. de la Fuente

Arte, Diseño y Diagramación
Victoria Marra

Producción Comercial y Publicitaria
Crono Producciones S.R.L
Cel: 011 15 4970-2867

Asesoría Legal y Jurídica
Dra. Claudia Capó

Redacción y Oficina comercial
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar


RUS
RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR
TC
6ª FECHA
CONCEPCIÓN DEL URUG
25 Y 26 DE MAYO
CABALLO
Fric-Rot
CAÑUMIR
Prialis
METALFOR
Todino estrenó el Mustang del Maquin Parts con triunfo y se
afirma en la cima del torneo



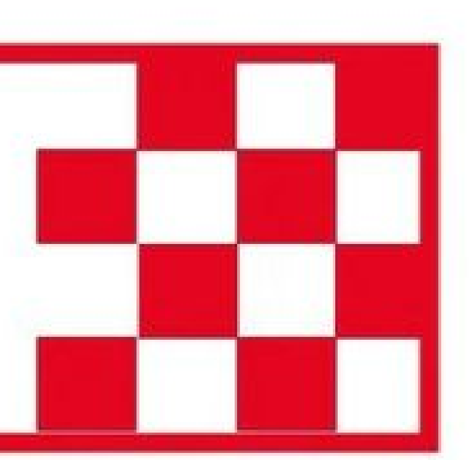


O SALVAJE

metió entre los diez en el campeonato. Santero fue escolta y se
. Quijada subió a otro podio.

TC
6ª FECHA

C. DEL URUGUAY
25 Y 26 DE MAYO





Santero, Todino y Quijada celebran en el podio entrerriano, ante una multitud que agotó las entradas.

La palabra Mustang es una derivación de mesteño, que eran los caballos salvajes que trajeron los españoles y que corrían por las grandes llanuras de Norteamérica, libres y sin ataduras ni frenos.

De allí el logo de uno de los modelos más emblemáticos de Ford. Pero en esta fecha de Concepción del Uruguay, el equipo Maquin Parts puso en pista al coche de nueva generación para Germán Todino y el de Rivera, gaucho de pura cepa, lo dominó mansito e hizo lo que quiso con la máquina briosa.

La apuesta de la escuadra de Venado Tuerto fue a comienzos de año, cuando Horacio Soljan, titular del conjunto, le concedió el deseo a Todino para correr con Ford y encararon el armado de un Mustang, tras la autorización de la ACTC para cambiar de marca. Así dejó el rendidor Dodge (ganó cuatro competencias en 2023) y se subió a un Falcon. Sin embargo, con el tradicional modelo, no anduvo bien. Su mejor resultado había sido un 12° puesto en Viedma y llegó a Concepción en el 22° lugar del campeonato.

Por eso, después del compromiso santiagueño, el Maquin Parts apuró los tiempos de las tareas sobre el Mustang para estrenarlo en el trazado entrerriano. La idea era probarlo en la semana previa, pero se terminó sobre la hora y la primera salida a pista fue en el ensayo inicial del sábado, donde sorprendió a propios y extraños con la obtención de la pole position. *"Estoy muy feliz, habíamos tenido un arranque de año muy duro... Me volvía a casa casi llorando porque no se daban las cosas y un resultado así en una motivación. Esto es espectacular, no tengo más que palabras de agradecimiento para el equipo"*, dijo rodeado de su familia, amigos, allegados y miembros del equipo.

El domingo continuó el dominio. En la serie, tras un roce con Jonatan Castellano en los primeros metros cuando el de Lobería intentó pegar el sorpasso, Todino se escapó en la punta y culminó a casi cinco segundos de José Manuel Urcera, otro que estrenó de buena manera el Mustang del Moriatis Competición. En la final, Germán picó mejor que Julián Santero y controló la carrera a voluntad hasta el giro 22, cuando entró un Pace Car por el despiste de Juan Cruz Benvenuti y le puso un poco de emoción a la definición de la apática prueba. Sin embargo, en el relanzamiento, el "Gaucho" se encargó de bajarle la espuma a las ilusiones del mendocino. *"Estoy muy feliz, muy feliz... Veníamos de unas ca-*

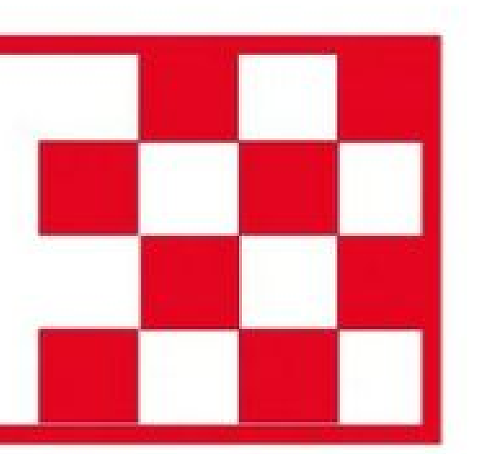
Segundo 2° puesto consecutivo para Santero, quien tomó más distancia de su escolta en el campeonato.



rreras muy difíciles, no mostrando el potencial que queríamos tener, pero nunca dejamos de trabajar y hoy he tenido un auto impresionante, no tengo otra cosa para decir, lo supe aprovechar en cada momento, tenía una tranquilidad tremenda arriba y espero que hayan disfrutado como disfruté yo", expresó Germán emocionado. *"Esto no es fácil. Uno anda con esto todos los días, de acá para allá, se pierde un montón de cosas con la familia y amigos, pero todo tiene su recompensa y por eso hay que disfrutar cuando las cosas se dan"* completó. Santero también festejó con ganas en el podio, porque logró el segundo consecutivo y amplió la ventaja en el liderazgo del torneo. *"Estoy muy contento por el gran trabajo que hizo el LCA Racing y Mauri Candela con el motor. Germán estuvo muy contundente, realmente no lo pude correr, y por momentos me defendí de Quijada, pero sumamos muy buenos puntos de nuevo y estamos punteros en el campeonato, algo impensado hace algunas fechas atrás, pero así son las carreras"*. Y Quijada también subió por segunda vez en el año al pedestal, tras otra gran performance del Camaro del UR Racing. *"Fue una gran carrera, la corrí a fondo todas las vueltas y se la dedico a todos los chicos del equipo, a Fabián Giustozzi por el motor y a toda la familia que me acompañó. Me voy muy feliz"*, indicó.



C. DEL URUGUAY
25 Y 26 DE MAYO





Al igual que en Viedma, Quijada llegó 3° con el Camaro del Uranga Racing y se metió entre los 12 del torneo.



Carrerón de Castellano con el Dodge atendido por el SAP Team al finalizar 4°.



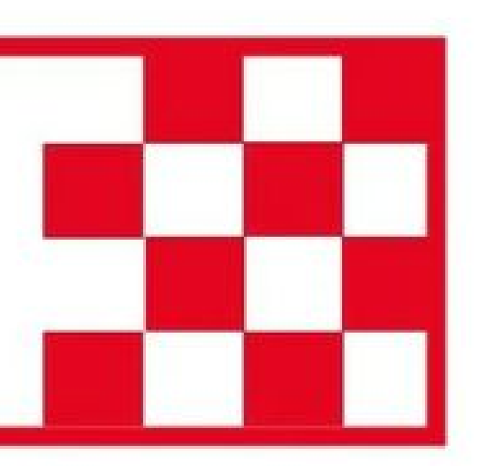
Mientras espera por el Mustang, Catalán Magni (11°) le saca provecho al Falcon.



CICCARELLI JUNTAS
87 AÑOS CICCARELLI JUNTAS
SEGUINOS
juntasciccarelliok
juntasciccarelli
COPPER SPRAY GASKET SEALANT
Adhesivo Resistente de Alta Temperatura
IDEAL PARA JUNTAS DE MLS Y FIBRA
ALTA CONDUCTIVIDAD Y DISIPACIÓN TÉRMICA
EXCELENTE PODER DE COBERTURA
260°C 500°F
RESISTE HASTA 260°C
CICCARELLI JUNTAS
COPPER SPRAY GASKET SEALANT
High Temp Resistant Adhesive
CS260
COPPER SPRAY
O.E.M. SPECIFIED
Contenido Neto:
BERTA
DON TELMO
TRANSPORTE
VESPRINI
CICCARELLI JUNTAS
VER MÁS PRODUCTOS
MODO DE APLICACIÓN
ELEGÍ LO MEJOR PARA TU MOTOR, ELEGÍ SER EL N°1



C. DEL URUGUAY
25 Y 26 DE MAYO





En el estreno del Mustang entregado por el Moriatis Competición, Urcera cumplió con un muy buen 5° puesto.



Mangoni recuperó protagonismo con la Chevy del Canning Motorsport y culminó 8°.



Luego de salir tarde de boxes y largar último, Werner ganó 25 posiciones y arribó 20°.

POR LOS BOXES

EL CAMPEÓN REMONTÓ DESDE ATRÁS. Mariano Werner tenía que largar 10°, pero cuando cerraron la calle de boxes antes de la grilla final, el entrerriano quedó en ese sector. *"Se nos trabó una tuerca cuando terminamos de alinear, salí con lo justo y venían todos los mecánicos de los otros equipos de frente, fui despacio para no pegarle a nadie, llegué a la línea de salida de boxes y el banderillero me muestra la bandera roja. Salí igual para hablar con los comisarios, pero el error ya estaba"*, explicó el de Paraná, quien partió último y trepó hasta el 20° lugar.

CINCO REGRESOS Y TRES AUSENCIAS. Con respecto a la fecha pasada en Termas (ver pág. 22), cuatro son los pilotos que volvieron en el trazado entrerriano: Gabriel Ponce de León (abandonó), Matías Jalaf (23°), Leandro Mulet (no largó), Sebastián Abella (30°) y Juan Garbelino (desertó), ausentes en Santiago del Estero por presupuesto. Entre las ausencias estuvieron Norberto Fontana (ver Novedades...), Sergio Alaux y Nicolás Cotignola.



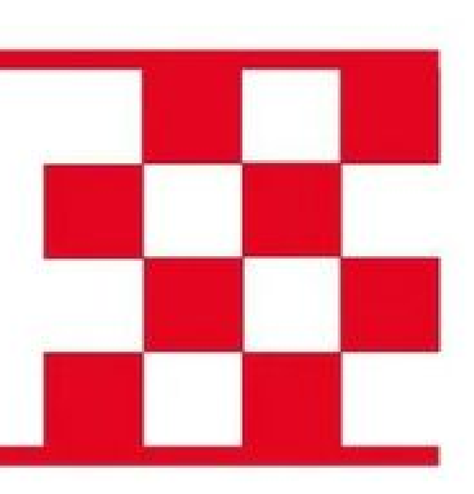
SE CONFIRMARON LAS FECHAS. La ACTC ratificó las fechas de la Etapa Regular. Posteriormente a la próxima cita en Rafaela, el calendario continuará por Posadas (8ª fecha, 7 de julio), San Juan (9ª, 28 de julio) y la primera parte del torneo cerrará en Buenos Aires (10ª, 18 de agosto). Por el lado de la Copa de Oro, la institución no oficializó las plazas, aunque se conoce que pueden ser San Luis (15 de septiembre), Rafaela II (29 de septiembre), San Nicolás (20 de octubre), Toay II (10 de noviembre) y La Plata (1 de diciembre).

VIAJE A ESTADOS UNIDOS. Está previsto, para esta semana, el traslado de una comitiva de la ACTC a Norteamérica, encabezada por el propio Hugo Mazzacane, para reunirse con fabricantes de motores. La intención de la ACTC es recabar información sobre impulsores V8, de entre 600 y 700 HP, para colocarlos en los TC del año que viene. Una vez relevados los datos, la comisión





C. DEL URUGUAY
25 Y 26 DE MAYO





De Benedictis es otro de los pilotos que muestran la consolidación del modelo fecha tras fecha: partió 8° y llegó 6° con el Mustang del DTA Racing.



Ledesma continúa trabajando junto al Pradecon Racing para lograr un óptimo funcionamiento del Camaro.



En su incursión con Chevrolet, Bonelli completó la prueba en el 29° sitio.

directiva y el departamento técnico delinearán los pasos a seguir.

EL EQUIPO DE LOS CAMARO. Dos nuevas estructuras de Chevrolet Camaro se están armando en el taller del LRD Performance. El primero que se pondrá en pista será el de Juan José Ebarlín, quien lo estrenaría en Posadas, mientras que el de Diego De Carlo podría estar listo para estrenarlo, nada más y nada menos, que en Buenos Aires.

MULTAS Y SANCIONES DE LA CAF. Tras la fecha especial de Toay, la Comisión Asesora y Fiscalizadora de la ACTC multó a Mauricio Lambiris con $500.000 por tapar la marca del premio que se le entregó en el podio y al equipo MV Racing de Martín Vázquez con $1.000.000 por infringir el reglamento particular de la prueba (al auto de Juan Garbelino se le desprendió un neumático al salir del box). Luego de la competencia de Termas, el ente regulador multó con $250.000 a Otto Fritzler y Facundo Chapur por circular con un monopatín por calle de boxes durante la actividad en pista, en tanto que Andrés Jakos fue excluido de la prueba por un toque a Gastón Ferrante, después de revisar algunas cámaras.

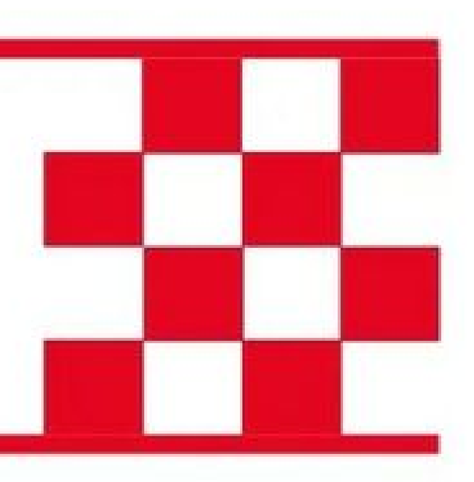
POSADAS, ¿EN DUDA? Si bien los organizadores de la fecha en Posadas (7 de julio) ya comenzaron con la venta de entradas ($18.000 la general), habrá que ver si se solucionan los problemas que aquejan a la provincia, con los reclamos de incremento de los haberes de los sectores de seguridad, educativos y de la salud, antes de la llegada de la categoría.

¿VUELVE EL TC AL "CABALEN"? La dirigencia del autódromo de Alta Gracia, donde corrió el TC en 2014, realizó reformas en el circuito solicitadas por la ACTC. Los trabajos se centraron en la ampliación de las vías de escape de las curvas 1 y 3, el reasfaltado de algunos sectores de la pista y la extensión del playón de boxes. Esta semana, una comisión de la entidad visitará el trazado e inspeccionará las obras. La intención de los cordobeses es recibir a algunas de las categorías de la ACTC en esta temporada (TC Pick Up o TC Mouras) y estar en el radar del calendario 2025 del TC.

REUNIÓN CON EL GOBERNADOR. En los días previos al comienzo de la actividad en Concepción, Hugo Mazzacane, presidente de la ACTC, Werner y el "Gurí" Martínez se reunieron con el gobernador de Entre Ríos, Rogelio Frigerio. *"Fue una cordial y positiva reunión, donde se habló sobre la actualidad de la categoría, su relación y desarrollo en la provincia, destacándose el constante apoyo y compromiso de todas partes vinculadas a la realización de las competencias"*, comunicaron desde la ACTC, sin mencionar el conflicto con Paraná (ver **Novedades**...). Desde el Club de Volantes Entrerrianos, en tanto, emitieron un comunicado en el que destacaron que el presidente, Romeo Pisano, también se entrevistó con Frigerio, en donde le informó la situación de la institución con la ACTC y la fijación de una asamblea anual, en julio, para la renovación de autoridades.



C. DEL URUGUAY
25 Y 26 DE MAYO





Ebarlín penó con un neumático en la Chevy y no pudo completar la final.



En la presentación con la flamante Chevy del RV Racing, Ardusso se quedó a dos giros del final.



Otra vez una falla en el motor del Camry dejó a Jakos con las manos vacías.

63
NICOLÁS
BONELLI
TC

11
MATÍAS
CANAPINO
TCP

51
TRicciardi
THOMÁS
RICCIARDI
TCP

159
BSefchek
BLAS
SEFCHEK
TCP











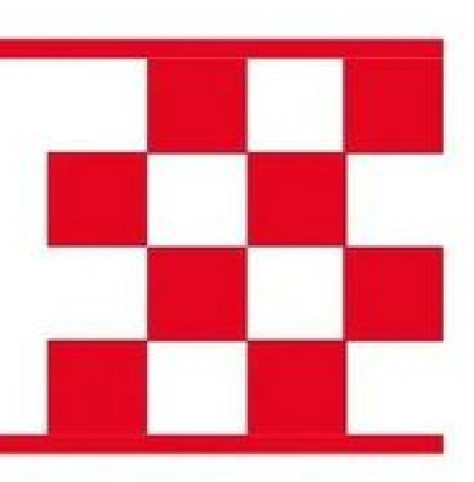








C. DEL URUGUAY
25 Y 26 DE MAYO





Con un buen balance en el Torino NG, Tobías Martínez cerró con un buen 13° lugar. Lo sigue Lambiris, finalmente 10°.



Paso a paso, Trucco concluyó 17° y va avanzando con el Challenger.



"Positivo puesto 15", esgrimió Spataro al bajar del Ford atendido por su equipo.


SADAR
REPUESTOS
Manejá cómodo
y seguro
SADAR PICKUP
SADAR SUPER ACTION
SADAR RALLY
SADAR Advanced
PARA MÁS INFORMACIÓN
ESCANEÁ EL QR
sadar.com.ar



C. DEL URUGUAY
25 Y 26 DE MAYO



PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

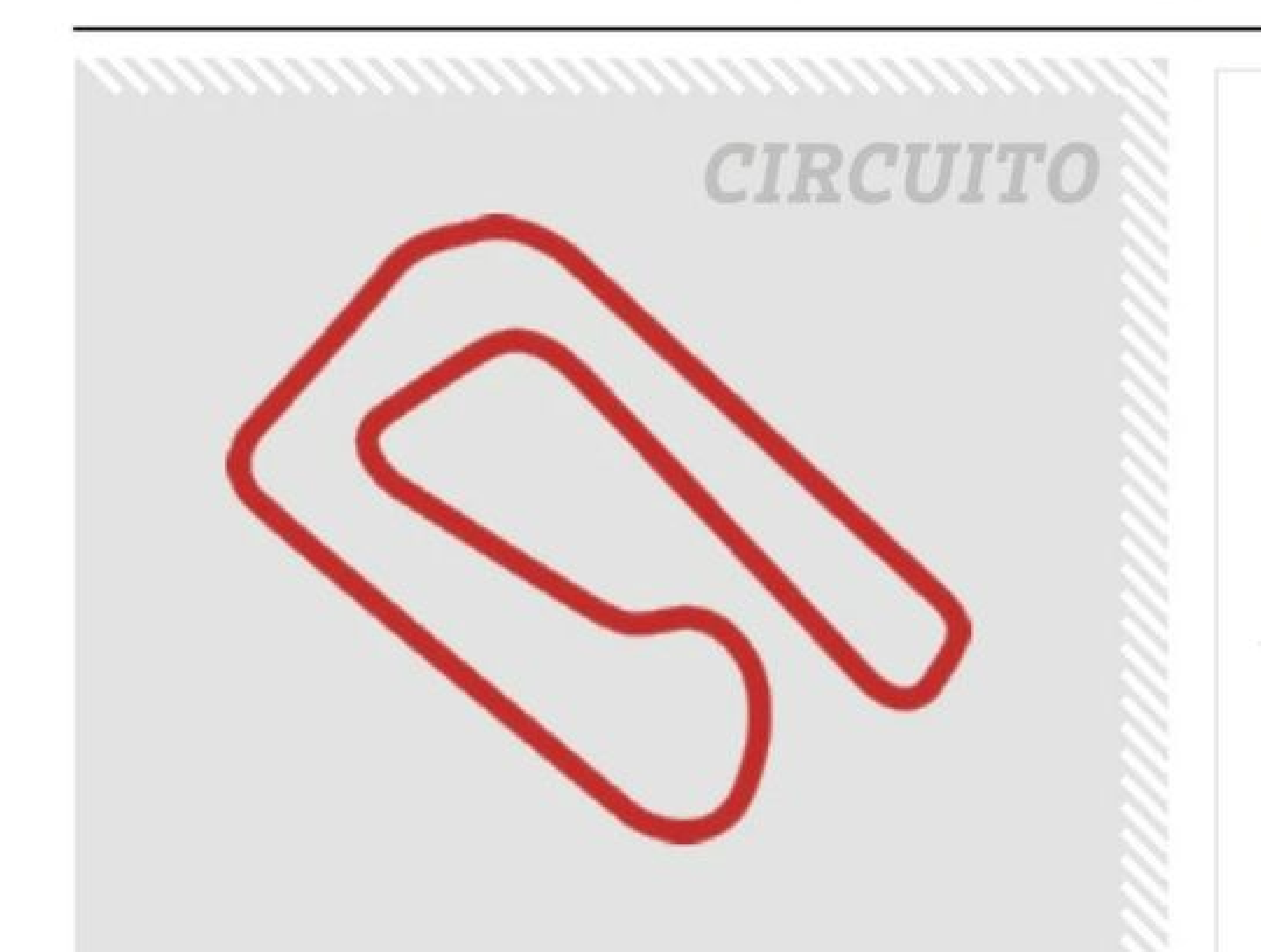
Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	3	Todino, Germán	Mustang		01:23.816
2°	68	Santero, Julián	Falcon	a	0.254
3°	197	Quijada, Marcos	Camaro	a	0.450
4°	4	Castellano, Jonatan	GTX	a	0.482
5°	122	Jakos, Andrés	Camry NG	a	0.490
6°	19	Ciantini, Diego	Chevy	a	0.538
7°	231	Urcera, José Manuel	Mustang	a	0.612
8°	13	Catalán Magni, Juan T.	Falcon	a	0.613
9°	5	Mangoni, Santiago	Chevy	a	0.658
10°	10	Aguirre, Valentín	Chevy	a	0.677
11°	157	De Benedictis, Juan B.	Mustang	a	0.756
12°	1	Werner, Mariano	Mustang	a	0.758
13°	11	Ledesma, Christian	Camaro	a	0.848
14°	107	Martínez, Tobías	Torino NG	a	0.876
15°	6	Lambiris, Mauricio	Falcon	a	0.881
16°	7	Landa, Marcos	Torino	a	0.884
17°	96	Benvenuti, Juan Cruz	Chevy	a	0.898
18°	34	Spataro, Emiliano	Falcon	a	0.912
19°	9	Trucco, Juan Martín	Challenger	a	0.989
20°	85	Risatti, Ricardo	Camaro	a	0.990
21°	22	Ebarlín, Juan José	Chevy	a	1.006
22°	23	Gini, Esteban	Toyota	a	1.093
23°	88	Trosset, Nicolás	Mustang	a	1.114
24°	127	Agrelo, Marcelo	GTX	a	1.115
25°	83	Ardusso, Facundo	Chevy	a	1.154
26°	123	Vázquez, Martín	GTX	a	1.156
27°	121	Craparo, Elio	GTX	a	1.205
28°	12	Mazzacane, Gastón	Chevy	a	1.357
29°	63	Bonelli, Nicolás	Chevy	a	1.467
30°	161	Candela, Kevin	Torino	a	1.511
31°	172	Álvarez, Santiago	GTX	a	1.577
32°	94	de la Iglesia, Lautaro	GTX	a	1.629
33°	95	Martínez, Agustín	Falcon	a	1.658
34°	114	Ferrante, Gastón	Toyota NG	a	1.695
35°	79	Chapur, Facundo	GTX	a	1.754
36°	21	Fritzler, Otto	GTX	a	1.859
37°	177	Londero, Ayrton	Falcon	a	2.057
38°	134	Jalaf, Matías	Falcon	a	2.103
39°	31	Ponce de León, G.	Falcon	a	2.525
40°	77	Carinelli, Augusto	GTX	a	2.692
41°	115	De Carlo, Diego	Chevy	a	3.018
42°	56	Mulet, Leandro	GTX	a	4.267
43°	111	Garbelino, Juan	GTX	a	4.812
44°	71	Abella, Sebastián	Torino	a	6.982

PR: 183,788 km/h. **ST:** Iribarne. **RT:** Iribarne 6/10 (motor).

MODELO POR MODELO

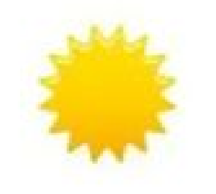
MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
Ch. Chevy	3	8	1	3	2
C. Camaro		1		2	
Dodge GTX		2		2	2
D. Challenger					
Ford Falcon	1	4	2	6	
Ford Mustang	2	3	2	3	2
Torino					
Torino ACTC			1	1	
T. Camry				1	
T. Camry NG					

AUTÓDROMO C. DEL URUGUAY | 4.279 MTS.













1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Todino, Germán		07:04.440
2°	Urcera, José Manuel	a	4.704
3°	Castellano, Jonatan	a	5.109
4°	Aguirre, Valentín	a	10.733
5°	Landa, Marcos	a	11.475
6°	Ledesma, Christian	a	12.014
7°	Trucco, Juan Martín	a	12.544
8°	Gini, Esteban	a	15.635
9°	Mazzacane, Gastón	a	18.803
10°	Ardusso, Facundo	a	19.327
11°	Londero, Ayrton	a	20.581
12°	Álvarez, Santiago	a	20.862
13°	Ferrante, Gastón	a	21.078
14°	Carinelli, Augusto	a	21.412

PR: 181,467 km/h. **RV:** Todino, en la 2, en 1:24.446 a 182,417 km/h. **NRP:** Garbelino.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Santero, Julián		07:08.114
2°	Jakos, Andrés	a	1.637
3°	De Benedictis, J. B.	a	3.341
4°	Catalán Magni, J. T.	a	4.675
5°	Martínez, Tobías	a	7.358
6°	Risatti, Ricardo	a	8.188
7°	Trosset, Nicolás	a	8.825
8°	Benvenuti, J. Cruz	a	10.963
9°	Bonelli, Nicolás	a	12.244
10°	de la Iglesia, Lautaro	a	13.065
11°	Jalaf, Matías	a	17.636
12°	De Carlo, Diego	a	18.733
13°	Abella, Sebastián	a	22.202
14°	Vázquez, Martín	a	3 vtas.

PR: 179,910 km/h. **RV:** Santero, en la 1, en 1:25.220 a 180,760 km/h. **EP:** Chapur por toque a Vázquez.

3ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Quijada, Marcos		07:08.744
2°	Ciantini, Diego	a	0.497
3°	Mangoni, Santiago	a	2.833
4°	Werner, Mariano	a	3.843
5°	Lambiris, Mauricio	a	4.131
6°	Spataro, Emiliano	a	7.352
7°	Ebarlín, Juan José	a	7.729
8°	Agrelo, Marcelo	a	8.303
9°	Craparo, Elio	a	9.481
10°	Fritzler, Otto	a	10.781
11°	Martínez, Agustín	a	16.763
12°	Ponce de León, G.	a	17.555
13°	Candela, Kevin	a	18.102
14°	Iribarne, Federico	a	18.363

PR: 179,646 km/h. **RV:** Quijada, en la 2, en 1:25.530 a 180,105 km/h. **NL:** Mulet.

7 Triunfos suma Todino en TC y este fue el primero con Ford. Los anteriores: logró 2 con Torino (San Juan 2021 y Concordia 2022) y 4 con Dodge (Concepción, San Nicolás, Toay y San Juan 2023).

20.000 Pesos cuesta la entrada general anticipada en Rafaela, la cual se puede adquirir por Ticketmania. Mujeres, jubilados y acceso a tribuna tienen un valor de $12.000, mientras que el costo de la preferencial a boxes es de $40.000.

SIGLAS DE REFERENCIA

- **PR** = Promedio.
- **ST** = Sin tiempo.
- **RT** = Recargo por técnica.
- **RV** = Récord de vuelta.
- **MP** = Maniobra peligrosa.
- **NL** = No largó.
- **R** = Recargo.
- **AP** = Apercibimiento.
- **PS** = Pase y siga.
- **EP** = Excluido parcial.
- **RVL** = Recargo por velocidad largada.
- **PAT** = Penalización "A" por técnica.

EL GANADOR

Germán Todino



Fecha de nacimiento: **10 de agosto de 2000.**
Lugar de nacimiento: **Rivera, Buenos Aires.**
Debut en TC: **6 de agosto de 2017, en Buenos Aires.**
Carreras: **53**
Campeonatos: **-**
Récord de vuelta: **6**
Podios: **10**
Victorias en finales: **7**
Victorias en series: **8**
Pole position: **3**



GRILLA FINAL DE TC

Fila	Piloto	Piloto
FILA 1	Todino, Germán	Santero, Julián
FILA 2	Quijada, Marcos	Urcera, José Manuel
FILA 3	Ciantini, Diego	Jakos, Andrés
FILA 4	Castellano, Jonatan	De Benedictis, Juan B.
FILA 5	Mangoni, Santiago	Werner, Mariano
FILA 6	Catalán Magni, Juan T.	Aguirre, Valentín
FILA 7	Lambiris, Mauricio	Martínez, Tobías
FILA 8	Landa, Marcos	Spataro, Emiliano
FILA 9	Risatti, Ricardo	Ledesma, Christian
FILA 10	Ebarlín, Juan José	Trosset, Nicolás
FILA 11	Trucco, Juan Martín	Agrelo, Marcelo
FILA 12	Benvenuti, Juan Cruz	Gini, Esteban
FILA 13	Craparo, Elio	Bonelli, Nicolás
FILA 14	Mazzacane, Gastón	Fritzler, Otto
FILA 15	de la Iglesia, Lautaro	Ardusso, Facundo
FILA 16	Londero, Ayrton	Martínez, Agustín
FILA 17	Jalaf, Matías	Álvarez, Santiago
FILA 18	Ponce de León, G.	De Carlo, Diego
FILA 19	Ferrante, Gastón	Candela, Kevin
FILA 20	Abella, Sebastián	Iribarne, Fedderico
FILA 21	Vázquez, Martín	Garbelino, Juan
FILA 22	Mulet, Leandro	Chapur, Facundo
FILA 23	Carinelli, Augusto	

FINAL (25V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Todino, Germán		38:47.023
2°	Santero, Julián	a	1.015
3°	Quijada, Marcos	a	2.174
4°	Castellano, Jonatan	a	2.305
5°	Urcera, José Manuel	a	3.052
6°	De Benedictis, Juan B.	a	3.876
7°	Ciantini, Diego	a	4.010
8°	Mangoni, Santiago	a	4.431
9°	Aguirre, Valentín	a	4.854
10°	Lambiris, Mauricio	a	5.872
11°	Catalán Magni, Juan T.	a	6.577
12°	Trosset, Nicolás	a	6.859
13°	Martínez, Tobías	a	7.052
14°	Landa, Marcos	a	7.419
15°	Spataro, Emiliano	a	7.620
16°	Risatti, Ricardo	a	8.306
17°	Trucco, Juan Martín	a	8.672
18°	Fritzler, Otto	a	9.213
19°	de la Iglesia, Lautaro	a	9.698
20°	Werner, Mariano	a	9.984
21°	Ferrante, Gastón	a	10.341
22°	Álvarez, Santiago	a	10.634
23°	Jalaf, Matías	a	11.478
24°	Vázquez, Martín	a	11.779
25°	Iribarne, Federico	a	12.583
26°	De Carlo, Diego	a	12.772
27°	Londero, Ayrton	a	13.245
28°	Gini, Esteban	a	13.438
29°	Bonelli, Nicolás	a	13.685
30°	Abella, Sebastián	a	15.090
31°	Agrelo, Marcelo	a	26.293
32°	Candela, Kevin	a	40.408
33°	Mazzacane, Gastón	a	1:05.729
34°	Ardusso, Facundo	a	2 vtas.
35°	Benvenuti, Juan Cruz	a	4 vtas.
36°	Ledesma, Christian	a	5 vtas.
37°	Ebarlín, Juan José	a	5 vtas.
38°	Ponce de León, G.	a	10 vtas.
39°	Craparo, Elio	a	12 vtas.
40°	Garbelino, Juan	a	15 vtas.
41°	Jakos, Andrés	a	16 vtas.
42°	Carinelli, Augusto	a	16 vtas.
43°	Chapur, Facundo	a	20 vtas.
44°	Martínez, Agustín	a	24 vtas.

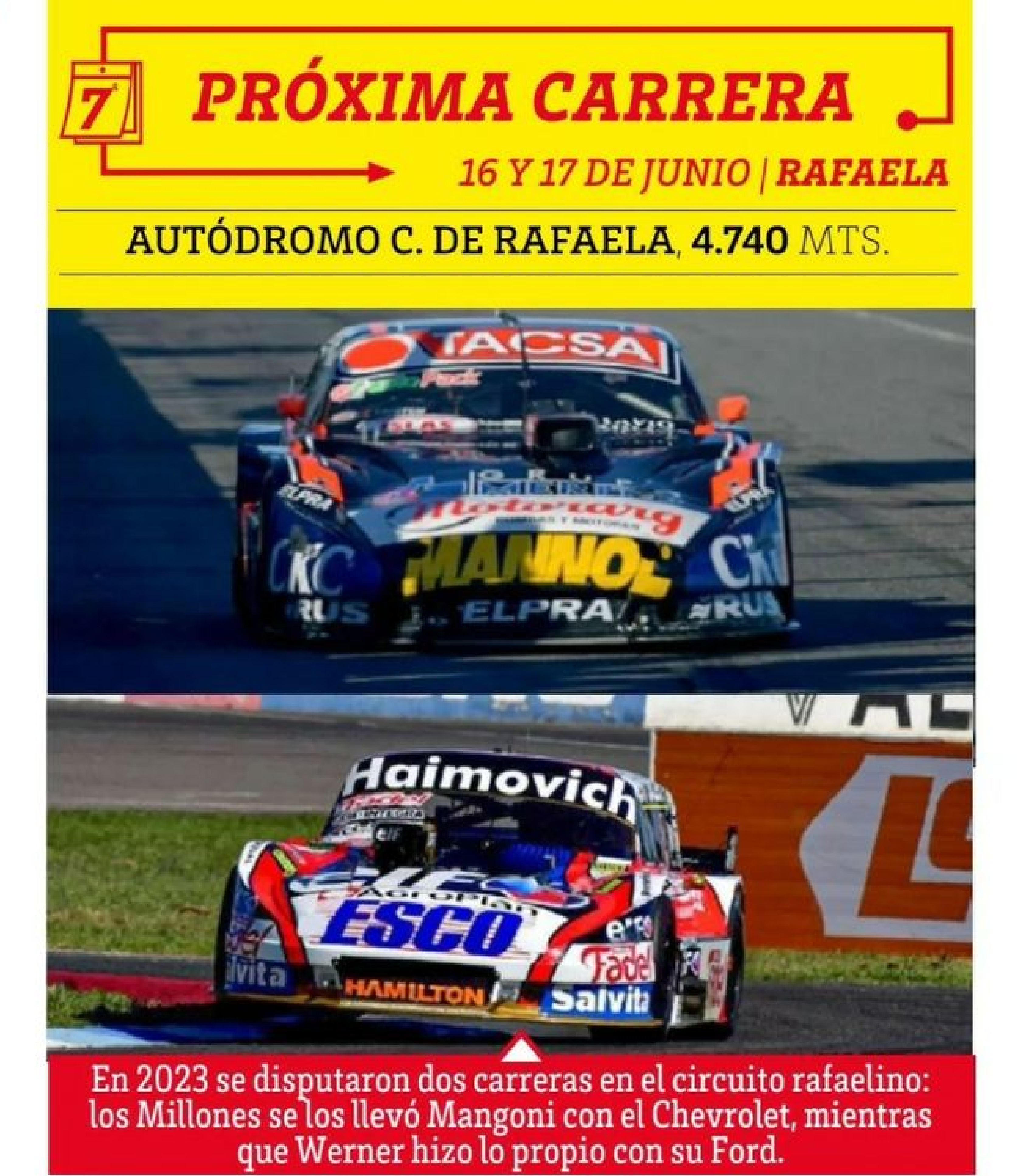
PR: 165,495 km/h. **RV:** Castellano, en la 2, en 1:26.868 a 177,331 km/h.

LA CARRERA CADA 5 VUELTAS

LARGADA - PILOTO		5ª VUELTA	10ª VUELTA	15ª VUELTA	20ª VUELTA	25ª VUELTA
1°	Todino	Todino	Todino	Todino	Todino	Todino
2°	Santero	Santero	Santero	Santero	Santero	Santero
3°	Quijada	Quijada	Quijada	Quijada	Quijada	Quijada
4°	Urcera	Urcera	Urcera	Urcera	Urcera	Castellano
5°	Ciantini	Ciantini	Ciantini	Ciantini	Castellano	Urcera
6°	Jakos	Castellano	Castellano	Castellano	Ciantini	De Benedictis
7°	Castellano	Jakos	De Benedictis	De Benedictis	De Benedictis	Ciantini
8°	De Benedictis	De Benedictis	Mangoni	Mangoni	Mangoni	Mangoni
9°	Mangoni	Mangoni	Aguirre	Aguirre	Aguirre	Aguirre
10°	Catalán Magni	Aguirre	Catalán Magni	Catalán Magni	Catalán Magni	Catalán Magni

					#1	#2	#3	#4	#5	#6
CAMPEONATO GENERAL										
POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	EL CALAFATE 26/02	VIEDMA 17/03	NEUQUÉN 07/04	VIEDMA 28/04	T. RÍO HONDO 12/05	C. DEL URUGUAY 26/05
1	68	Santero, Julián*	Falcon	190	35.5	**47**	5	19	41.5	42
2	231	Urcera, José M.*	Mustang	186,5	34.5	34	**45**	14	24.5	34.5
3	1	Werner, Mariano*	Mustang	170	26	42	32	**44.5**	7	18.5
4	6	Lambiris, Mauricio	Falcon	166,5	30	24	14	38	32.5	28
5	19	Ciantini, Diego	Chevy	150,5	25	6	33	44	10	32.5
6	7	Landa, Marcos	Torino	142,5	26.5	6.5	27.5	25	33	24
7	10	Aguirre, Valentín*	Chevy	139	6.5	8	34.5	15.5	**45**	29.5
8	157	De Benedictis , Juan B.	Mustang	138,5	21	14.5	6.5	35.5	28	33
9	23	Gini, Esteban	Toyota	137,5	38.5	35.5	27.5	10	17.5	8.5
10	3	Todino, Germán*	Mustang	135	12	25.5	24	14.5	12	**47**
11	197	Quijada, Marcos	Camaro	133	7	38	15	31	3	39
12	94	de la Iglesia, Lautaro	GTX	127,5	25.5	32	23	26	4.5	16.5
13	4	Castellano, Jonatan	GTX	125,5	12.5	2	38.5	20.5	17	35
14	121	Craparo, Elio	GTX	122,5	30	3.5	42	32	11	4
15	107	Martínez, Tobías*	Torino NG	121	**43**	9	10.5	4	29.5	25
16	21	Fritzler, Otto	GTX	116	29	22.5	11	11	25	17.5
17	79	Chapur, Facundo	GTX	110	0	32	6	34.5	35.5	2
18	85	Risatti, Ricardo	Camaro	108	30.5	2	29.5	3.5	21	21.5
19	88	Trosset, Nicolás	Mustang	108	17	3	28.5	5	29.5	25
20	172	Álvarez, Santiago	GTX	106	29	20	16.5	21.5	6	13
21	95	Martínez, Agustín	Falcon	104,5	26	25.5	8	32	11	2
22	83	Ardusso, Facundo	Chevy	101	16	29.5	5.5	15	31.5	3.5
23	96	Benvenuti, Juan Cruz	Chevy	97,5	0	20	38	19.5	15.5	4.5
24	127	Agrelo, Marcelo	GTX	96	7	18	18	21.5	27	4.5
25	5	Mangoni, Santiago	Chevy	92,5	16	4.5	12	26	3	31
26	13	Catalán Magni, Juan T.	Falcon	91	5.5	28	22	2	6	27.5
27	22	Ebarlín, Juan José	Chevy	86,5	4.5	30.5	19	3	24.5	5
28	114	Ferrante, Gastón	Toyota NG	73,5	9	16	8	22.5	4	14
29	9	Trucco, Juan Martín	Challenger	73	3	12	13.5	6	18.5	20
30	12	Mazzacane, Gastón	Chevy	72,5	13	6.5	2	8	39	4
31	177	Londero, Ayrton	Falcon	68	19	13	3	20	5	8
32	34	Spataro, Emiliano	Falcon	62,5	15.5	7.5	2	5	10	22.5
33	123	Vázquez, Martín	GTX	61		3.5	3.5	30	13	11
34	63	Bonelli, Nicolás	Chevy	60	25.5	9.5	7.5	5.5	5	7
35	47	Fontana, Norberto	Chevy	55,5	0	10	26	3.5	16	
36	11	Ledesma, Christian	Camaro	52	6	3	13	4.5	20	5.5
37	53	Iribarne, Federico	Camaro	49	5.5	9	5	10	9.5	10
38	122	Jakos, Andrés	Toyota NG	47,5	9.5	19	5.5	4.5	2.5	6.5
39	161	Candela, Kevin	Torino	44	10.5	1.5	20.5	6	2.5	3
40	115	De Carlo, Diego	Chevy	42		15	3	7	8	9
41	77	Carinelli, Augusto	GTX	34	12	8	3	3	6	2
42	38	Cotignola, Nicolás	Torino	28	17	4	2	2	3	
43	111	Garbelino, Juan	GTX	20		11	3	3		3
44	75	Alaux, Sergio	Chevy	19	3	2	6	8		
45	134	Jalaf, Matías	Falcon	18		3	3			12
46	71	Abella, Sebastián	Torino	11	0	3		3		5
47	31	Ponce de León, G.	Falcon	5				2		3
48	60	Dose, Christian	Chevy	3				3		
49	56	Mulet, Leandro	GTX	3				3		0

* Cantidad de triunfos.



En 2023 se disputaron dos carreras en el circuito rafaelino: los Millones se los llevó Mangoni con el Chevrolet, mientras que Werner hizo lo propio con su Ford.

8ª FECHA	06 Y 07 DE JULIO | POSADAS
9ª FECHA	27 Y 28 DE JULIO | SAN JUAN
10ª FECHA	17 Y 18 DE AGOSTO | C. DE BUENOS AIRES
11ª FECHA	14 Y 15 DE SEPTIEMBRE | *
12ª FECHA	28 Y 29 DE SEPTIEMBRE | *
13ª FECHA	19 Y 20 DE OCTUBRE | *
14ª FECHA	11 Y 12 DE NOVIEMBRE | *
15ª FECHA	30 DE NOVIEMBRE Y 01 DE DICIEMBRE | *

*Carreras que aún restan por confirmar escenarios oficialmente.

Las plantillas del Departamento Técnico de la ACTC para mensurar las carrocerías de los nuevos modelos.







Alto impacto

Massa manejó sin errores y triunfó de punta a punta.

En esta fecha se introdujo la carrera clasificatoria, o pre final, que se disputó el sábado a seis giros y tuvo como vencedor al cordobés Brian Massa. El piloto del Aimar Motorsport se impuso a Nicolás Suárez y Santiago Baztarrica, el ganador de las primeras dos fechas, que largó desde la pole y en pocos metros había perdido dos lugares.

La final (a 12 vueltas) se corrió en la mañana del domingo y la grilla se ordenó según los resultados de la competencia preliminar. Enseguida, los tres primeros -en el orden que llegaron al término de la pre final- tomaron distancia del 4°, Thiago Bettino, que abandonó enseguida.

A mitad de carrera, sobre una pista con escaso grip, los punteros marchaban distanciados del nuevo 4°, Sebastián Caram, quien se quedó en el anteúltimo giro y le cedió la posición a Velentín Jara.

La pelea por la punta no ofreció cambios posicionales y las diez principales posiciones quedaron así: Massa, Suárez, Baztarrica, Jara, Martín Chialvo, Valentino Alaux, Mateo Carrera, Ignacio Díaz, Ramiro Bustos e Ignacio Monti.

Las posiciones del torneo ubican a Baztarrica al tope con 99 unidades, seguido por Suárez con 85 y Massa 59.

Jara se plantó bien con el auto del Martínez Competición y avanzó de 5° a 4° en la final.



Massa ganó una carrera muy exigente, en la que aguantó de principio a fin la presión de sus perseguidores.



Suarez (2°) se desdobló para atacar al puntero y defenderse del líder del certamen, a quien le descontó unos puntitos.



Baztarrica (3°) no tuvo la contundencia de sus dos triunfos anteriores pero logró su tercer podio del año y mantuvo la punta del torneo.



PRÓXIMA FECHA: 7 DE JULIO EN POSADAS.

Ford
MUSTANG

MAQUIN PARTS
RACING

GERMÁN TODIN

DEBUT Y TRIUNFO CON MUSTANG EN TC
(CONCEPCIÓN DEL URUGUAY, 26/05/2024)

























COLECCIÓN

CRONO

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

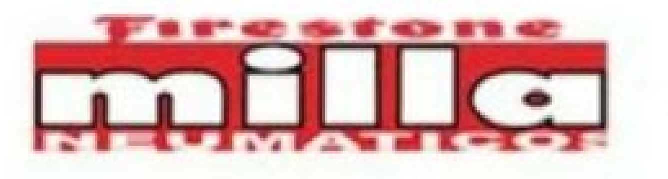
3 German TODINO

























CHEVROLET

EN TC IT







COLECCIÓN
CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

TRIUNFO DE VALENTÍN AGUIRRE

(TERMAS DE RÍO HONDO, 05/05/2024)





WWW.TACSA.COM.AR



11
MATÍAS
CANAPINO
TCP
POR SIEMPRE
FLACO
SINCULPA
ZERBINI
RUS
COLCAR
VTH
Wander
LUBRICAN
TRANSHA
RUS
AgroSpray
Wander
LUBRICANTES
COLCAR
www.rusmed.com



POR SIEMPRE FLACO
SINCULPA
ZERBINI
Agrigento
Wander
LUBRICANTES
TRANSHAR
AgroSpray
ALS
THERMO SUR
REFRIGERACIÓN
RUS
ROM
PRONTO AHORRO
Taraborelli
AGRO
tamatel
COLCAR
Agrigento
DISTRIBUIDORA MAYORISTA
PRONTO AHORRO
Taraborelli
ZERBINI
tamatel
ALS
ROM
VTH
Canapino Tires
CIRUGIA DEL ESTE
TRANSHAR
SINCULPA
THERMO SUR
RUS
Med
TEAM
@RusMedTeam



PODIO COMPLETO DEL

MARIANO WERNER

1



HERNÁN PALAZZO

3





EN TC PICK UP

(LA PLATA, 19/05/2024)



ANDI JAKOS

2

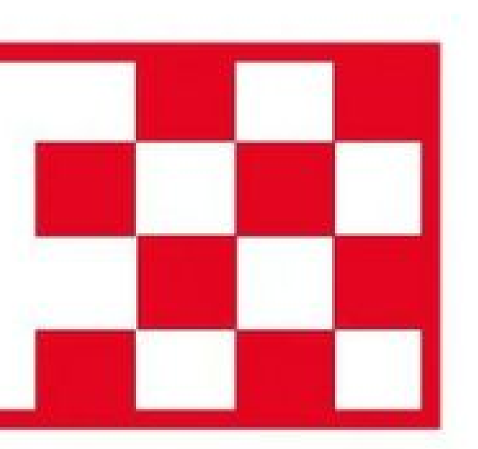
COIRO
CICCARELLI
KEIKOMAX
BREMEN
QUALITÄT UND DESIGN
kovap.com.ar


FH MiMotorsport
1º EN EL CAMPEONATO
MUT
1
PROCAR 4000
GRAN PREMIO
PRODUCTORES DE CESPED
CAMPOS DE PILAR
CAMPEONATO ARGENTINO
PROCAR 4000 - CLASE A
Fecha 4 - 18 y 19 de Mayo 2024
Autódromo Oscar y Juan Galvez
FISPA
magnoluz
BERLIN
G. ROSSI 20
skycolor
magnoluz
CONADPER
SEGURIDAD
RODRIGUEZ & RIVERA
CONSULTORES DE SEGUROS
TRANSP



TUAL
RACING
COLECCIÓN
CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS
TRIUNFO DE
GASTÓN ROSSI
EN
PROCAR 4000
CLASE A (BUENOS AIRES, 19/05/2024)
Willard
20
MUTUAL





TEXTO: G.L.C | FOTOS: BH

PARA USTEDES, GLORIOSOS

Aguirre ganó la última competencia del JP Carrera como equipo y se lo dedicó. Santero y Mazzacane completaron el podio.

En la previa a la fecha santiagueña, el JP Carrera y Las Toscas Racing anunciaron que la fusión que iniciaron a fin del año pasado se iba a profundizar con la mudanza de los autos y de los mecánicos del conjunto dirigido por Gustavo Lema al taller comandado por Walter Pérez y Sergio Vagnoni, titulares de la otra estructura, y el nuevo equipo pasó a llamarse Canning Motorsports. Por ende, el glorioso JP, quedó como uno de los equipos más exitosos de las últimas décadas del TC.

Parecía que Diego Ciantini iba a ser el representante del conjunto que iba a darle la victoria en la última presentación, porque el de Balcarce fue imbatible durante todo el fin de semana. Marcó la pole position con la veloz Chevy, ganó la serie más rápida con comodidad y dominó gran parte de la final hasta que el diferencial lo dejó a un costado de la pista. Mariano Werner, quien partió 9° con el Ford Mustang de su equipo, pronto se metió 7° y comenzó a avanzar a buen ritmo. Primero superó a Facundo Chapur en la horquilla por afuera, luego dio cuenta de Gastón Mazzacane al final de la recta más larga del trazado y, en el 12° giro, pasó a Julián Santero con una impecable maniobra en el inicio del primer sector mixto. El entrerriano iba para adelante y las alarmas se encendían en el JP, con Ciantini y Valentín Aguirre al frente, pero la caja de velocidades del modelo de nueva generación se

rompió y la escalada del campeón quedó truncada en la 15ª ronda.

Dos vueltas después se quedó el "Chinito" y el "Torpedo" de Arrecifes se encaminó, sin sobresaltos, hacía su 6° triunfo en 93 carreras dentro de la máxima divisional. *"Tengo una alegría enorme, se lo quiero dedicar a todo el equipo, que hace un trabajo terrible, y en su última carrera, es para todos ellos; yo solo manejo lo que ellos me dan. Obviamente que necesitaba el triunfo, pero disfruto más por los que están alrededor del auto que por mí"*, expresó el flamante ganador.

Santero, por su parte, después de magras actuaciones anteriores (accidente en el inicio de la final en Neuquén y 16° en Toay), regresó a los primeros puestos y estaba feliz. *"Fue una linda carrera, en la que volvieron las sonrisas y el buen desempeño del equipo. Estamos donde nos merecemos y por eso mis felicitaciones para todos los chicos. La carrera fue espectacular, primero defendiéndome de Gastón y después atajándolo hasta donde pude a Mariano, y sobre el final, presionando y buscando el error de Valentín hasta donde pude"*, indicó el mendocino.

Mazzacane, en tanto, también festejó su primer podio del año: *"No veía nada por una pérdida o algo, tenía todo el parabrisas sucio y en los pianos, en el interno, se me complicaba, pero también ligué. Fue una linda carrera, en la que mantuve el lugar y se dieron lindas luchas, como con Julián, donde me respetó y lo respeté, y lo mismo con Chapur"*.



Es el segundo triunfo de Aguirre en Termas (anterior en 2019) y el primero con Chevrolet (los otros cinco con Dodge).

Clasificación: Ciantini (1:46.445)

Series: Ciantini, Mazzacane y Aguirre.

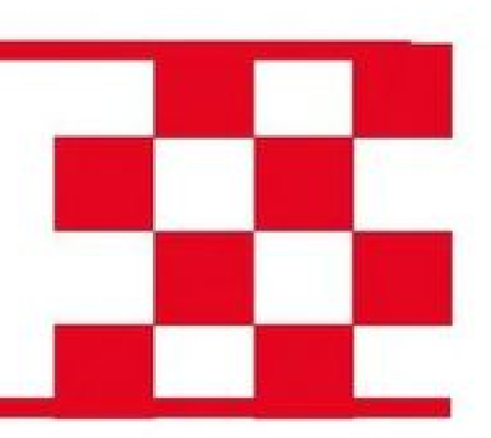
FINAL (25V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Aguirre, Valentín		47:29.446
2°	Santero, Julián	a	0.613
3°	Mazzacane, Gastón	a	7.601
4°	Chapur, Facundo	a	8.030
5°	Landa, Marcos	a	8.492
6°	Lambiris, Mauricio	a	8.718
7°	Trosset, Nicolás	a	9.323
8°	Ardusso, Facundo	a	11.120
9°	Martínez, Tobías	a	11.484
10°	Fritzler, Otto	a	12.021
11°	De Benedictis, Juan B.	a	12.749
12°	Agrelo, Marcelo	a	13.673
13°	Urcera, José Manuel	a	13.917
14°	Ebarlín, Juan José	a	14.853
15°	Ledesma, Christian	a	15.067
16°	Risatti, Ricardo	a	15.571
17°	Trucco, Juan Martín	a	15.809
18°	Gini, Esteban	a	18.201
19°	Castellano, Jonatan	a	20.617
20°	Fontana, Norberto	a	21.241
21°	Benvenuti, Juan Cruz	a	23.839
22°	Vázquez, Martín	a	24.245
23°	Todino, Germán	a	25.044
24°	Martínez, Agustín	a	25.859
25°	Spataro, Emiliano	a	28.827
26°	Craparo, Elio	a	31.078
27°	De Carlo, Diego	a	31.543
28°	Iribarne, Federico	a	45.350
29°	Carinelli, Augusto	a	1 vta.
30°	Londero, Ayrton	a	1 vta.
31°	Ferrante, Gastón	a	2 vtas.
32°	Catalán Magni, Juan T.	a	5 vtas.
33°	de la Iglesia, Lautaro	a	5 vtas.
34°	Cotignola, Nicolás	a	8 vtas.
35°	Ciantini, Diego	a	8 vtas.
36°	Álvarez, Santiago	a	11 vtas.
37°	Werner, Mariano	a	11 vtas.
38°	Quijada, Marcos	a	14 vtas.
39°	Bonelli, Nicolás	a	17 vtas.
40°	Mangoni, Santiago	a	20 vtas.
41°	Candela, Kevin	a	22 vtas.

PR: 151,735 km/h. **RV:** Ciantini, en la 2, en 1:48.378 a 159,575 km/h. **Exc:** Jakos por toque a Ferrante. **R:** De Carlo 5 segundos por superar límite permitido en pista. **A:** Vázquez por toque a Londero.



T. DE RÍO HONDO
11 Y 12 DE MAYO





Santero (2°) volvió a los primeros planos y se colocó en los puestos de vanguardia del campeonato.



Primeros puntos fuertes en el año para Mazzacane (3°) con la Chevy del Coiro Dole Racing.



Luego de una muy buena avanzada desde el 15° cajón, Landa finalizó 5° con el Torino.


De menos a más fue Trosset (7°) con el Mustang del Uranga Racing, el mejor de nueva generación.


Impresionante remontada de Fritzler con la Dodge del Pradecon Racing, desde el 33° puesto al 10°.


Si bien perdió algunos lugares, el 12° sitio de Agrelo fue destacable con el Dodge.

Juan María Traverso | 1950 - ∞

QUEDA SU LEYENDA

EL "FLACO" NOS DEJÓ FÍSICAMENTE PERO PERDURA EN LA MEMORIA DE TODOS COMO UN GRAN PILOTO, CON MILES DE ANÉCDOTAS Y DUEÑO DE UN LEGADO DE HAZAÑAS IRREPETIBLES..

"*Se fue un gran ídolo*", así lo expresó en su comunicado de prensa la ACTC, el mismo 11 de mayo que Juan María Traverso trascendió de este plano. Muy pocos pilotos en la historia de este deporte fueron reconocidos con ese status, un espacio reservado a personalidades que sacuden la monotonía de su entorno.

Supo lograr los resultados que buscaba. Con la meta de ser el mejor, sin renunciar jamás a sus convicciones, forjó una carrera sólida y exitosa. La pasión siempre fue su motor. La leyenda y el personaje llegaron después, con la televisión en directo. Al calor de sus condiciones innatas que combinaron talento, velocidad y vehemencia conductiva. Todo en medio de los almuerzos domingueros. En paralelo, a medida que sumaba triunfos envueltos en definiciones épicas y maniobras imposibles (algunas no exentas de polémicas y calenturas con sus rivales), fue levantando una legión de admiradores. Las

puteadas espontáneas que, en boca de otro piloto hubieran significado una segura "cancelación", eran neutralizadas por su frontalidad. Esa conducta, si bien le acarreó algunos pocos detractores, en todo caso acentuó su protagonismo. Un círculo que se retroalimentó con los años y que, en definitiva, legitimó su popularidad y la posterior idolatría.

El "Flaco" falleció a los 73 años en su Villa Ramallo natal, luego de un severo problema de salud provocado por un cáncer de esófago.

Su trayectoria abarcó algo más de tres décadas en el automovilismo argentino. Desde 1971, cuando debutó en TC con un Torino, hasta 2005, otro domingo de TC que no bajó de la casa rodante a disputar su serie. En ese lapso transcurrieron 6 títulos en la división (la mitad con Ford y los otros en un Chevrolet) y siete coronas de TC2000 (1986, 1988, 1990, 1991, 1992, 1993 y 1995), más otras tres en Top Race (1998, 1999, 2003).



La ascendencia de Traverso en el automovilismo puede resumirse en esta imagen con Ardusso, uno de los tantos pilotos de las últimas generaciones (como Rossi, Urcera, etc.) que mostraron su interés de acercarse al ídolo para conocer, charlar y compartir sus vivencias.

También tuvo una breve incursión en la F2 Europea y no desentonó en la tierra, venciendo en su clase tras una participación en el Rally Mundial en Córdoba (1988) y en el Desafío de los Valientes, una prueba por caminos de las sierras cordobesas donde se midió mano a mano con grandes especialistas como el multicampeón Gabriel Raies y el mismísimo Carlos Reutemann.

Sus restos fueron velados en la Iglesia Cristo Salvador de Villa Ramallo, el domingo 12 de mayo. Ese día el Turismo Carretera disputó la 5ª fecha en Termas y lo recordó junto a todos los pilotos, quienes realizaron un minuto de silencio; además, los autos salieron a pista con un crespón negro. El último saludo de despedida se llevó a cabo en la capilla de la misma parroquia Cristo Salvador, donde se reunieron varios ex pilotos y amigos: Ernesto Bessone, Osvaldo "Cocho" López, Miguel Ángel Etchegaray, Miguel Ángel Guerra y Gustavo Der Ohanessian, entre otros. Hugo Mazzacane, presidente de la ACTC, viajó desde Termas de Río Hondo para rendirle el último adiós, así como desde Buenos Aires lo hizo el bicampeón de la categoría, Oscar Aventin. También asistieron los preparadores José Miguel "Polaco" Herceg, Claudio Bisceglia, el ex piloto e ingeniero de pista, Alberto "Cachi" Scarazzini; Fernando Croceri y Daniel Igoillo, de la Asociación Argentina de Volantes (que Traverso presidía desde 2003), a quienes se sumaron los hermanos Alejandro y Diego Levy, dirigentes del TC2000 y Top Race. Justamente, estos últimos, auspiciaron otro homenaje en el Autódromo de San Nicolás (cuyo circuito lleva el nombre de Traverso), en ocasión de la 3° fecha de TC2000 disputada el 19 de mayo, al denominar la carrera "Gran Premio Juan María Traverso".

Queda su leyenda, esparcida en cada autódromo de la República Argentina y en Ramallo, la ciudad que lo vio nacer y vivir -con algunos intervalos en Béccar- casi toda su vida. El lugar donde le dio vida al museo "El Galpón del Flaco" donde yacen, testigos de una apasionante trayectoria deportiva, sus trofeos, los autos más recordados y un legado para los que sueñan con transformar sus sueños en realidad.



Elio Craparo | Turismo Carretera

SE GANA EN CONFIANZA

EL REPRESENTANTE DE CHACABUCO CONTINÚA SUMANDO EXPERIENCIA Y, EL PROGRESO DERIVADO DE SU TRABAJO JUNTO AL EQUIPO, LO DEMUESTRA PELEANDO DE IGUAL A IGUAL CON LOS GRANDES REFERENTES DE LA CATEGORÍA.

Texto: DC | Fotos: BH



El Dodge preparado en Chacabuco no quedó con un buen balance después de la clasificación (27°). Estaba mejor en entrenamientos. Al momento de correr la serie mantuvo posiciones y en la final sufrió la rotura del motor. Espera Rafaela por un buen chasis e impulsor para recuperar el protagonismo.

En Neuquén logró su primer podio; el campeonato lo mostró entre los diez mejores y clasificando a la Copa de Oro, su gran objetivo, pese a que actualmente se posiciona 14° por el abandono en Concepción del Uruguay. Igualmente, cuenta con la confianza necesaria para empezar a hacerse la idea de que el triunfo comienza a estar bajo el radar de las posibilidades. Es la sensación que se desprende de la charla con Elio, el primer campeón de TC Pista Pick Up.

“Por este año no vamos a encarar un auto de nueva generación. No quiero desenfocarme del objetivo en esta temporada que es ingresar a la Copa de Oro. En todo caso, es algo que estaremos evaluando a fines de 2024”

-¿Al momento de pensar en cada carrera, influye si en la anterior hiciste podio o tuviste algún problema técnico o de otra índole?

-La verdad que voy con ganas de recuperar protagonismo cuando las cosas no salen muy bien y de seguir cosechando buenos resultados después de una buena actuación.

-¿De qué manera atravesaste esa experiencia en Termas de Río Hondo?

-Fuimos con un motor de repuesto porque el de correr había tenido un inconveniente en la semana previa. Eso dificulta un poco más el arranque de la actividad porque, al no tener la potencia adecuada, se va complicando todo el trabajo. El motor estaba al borde de la rotura y quedó en el taller a la espera de colocarlo en el auto para Concepción del Uruguay. El funcionamiento del auto tampoco fue como el de las carreras anteriores pero, sin duda, estaba como para haber peleado un poco más adelante. Nos quedaron algunas dudas pero, con la recuperación total del motor, volvemos a ser protagonistas. Fuimos a Entre Ríos con buenas expectativas porque es un circuito que siempre me cae bien, donde el año pasado, más allá del resultado final, anduvimos bien.

-¿Cómo es el estado de ánimo cuando llegas a una carrera precedido de buenos resultados con respecto a otra en que, por el contrario, se espera como una revancha?



Elio integra un grupo muy estrecho de colaboradores: acá con Tomás Urretavizcaya y Cristian Álvarez.

-En todo caso hay que tratar los hechos y la actividad como una carrera más. No lo llamaría revancha. Lo que nosotros hacemos es correr un campeonato. Una carrera no es cosa de vida o muerte. Entonces, ante resultados que no son los mejores, tenemos que apuntar a ser nuevamente regulares y elevar el nivel. Hay que enfocarse en ser competitivos y, cuando llega ese momento, evaluar si podemos pelear por la carrera o el podio. En la competencia neuquina obtuve mi mejor resultado en una final de TC, actuación que además incluyó mi primer podio en la categoría. Y habíamos llegado ahí luego de haber roto dos motores. Luego pasamos por dos buenos fines de semana, ese y el de Toay, hasta que sucedió el problema técnico con el motor titular. El TC es muy carrera a carrera. Lo más importante es tener un buen funcionamiento en todas las fechas, que te permita ser protagonista y estar en los puntos importantes.

-¿Cómo viviste la experiencia de tu primer podio en TC?
-Sabíamos que estaba al caer, pero llegar al podio en TC es muy difícil. Y ganar una carrera ni te cuento. Tomamos ese fin de semana como todos, con ganas de hacer el mejor trabajo posible. Nos encontramos con un auto que arrancó bien de entrada y solo trabajamos en los detalles. Tuvimos una buena clasificación, algo que siempre es importante, y pude ganar mi primera serie. Me dejó tranquilo el hecho de poder hacer una buena maniobra en el parcial para pasar a la punta: elegí bien el momento de presionar, asumí de buena forma la responsabilidad y eso me dio confianza como piloto. Veníamos luchando mucho para un desenlace así, sabía que estábamos cerca pero había que concretarlo. Después, cuando bajé del podio, no dimensioné bien lo que había alcanzado. Automáticamente me dije: "Listo, logré el podio y ahora quiero la carrera". No sé si me detuve a disfrutar tanto. Me sentía contento por el resultado y todos en el equipo nos abrazamos felices. Eso nos dio un empujón tremendo, nos metió de lleno entre los diez mejores del campeonato: pero no me quedé en eso. Ahora pienso que debería haber disfrutado un poquito más los buenos momentos y no meterme automáticamente a pensar cómo trabajar para estar de nuevo arriba en la siguiente carrera.

-¿Sondeaste alguna posible explicación?
-El automovilismo te lleva a eso. Soy muy competitivo y es como que nunca me quedo conforme con nada. Disfruté el podio pero tal vez no fue correspondido como debía por ser el primero de TC. Seguramente tendré la oportunidad de corregir esto para cuando pueda ganar mi primera carrera.

AL CORAZÓN DEL EQUIPO

El cuadro está integrado por gente con mucha experiencia en el automovilismo. Y las relaciones positivas entre Elio y cada uno de los especialistas son primordiales al momento de gestarse los buenos resultados. Con esta premisa, el piloto no tuvo problemas en definir su relación con cada uno de ellos, permitiéndonos descubrir cómo se entrelaza la fuerza que mantiene unido el tejido que estructura al equipo.

Tomás Urretavizcaya: *"Antes que un director deportivo es una gran compañía. Lo siento más como un compañero porque viajo a todas las carreras con él. Vamos charlando un poco entre la semana y anticipando todo lo concerniente a esta actividad. Él fue piloto y eso me da la posibilidad de corresponder un tipo de charla distinta a la que podría tener con otro director sin ese tipo de experiencia. Ponemos de relieve y analizamos algunas maniobras, de si vale la pena hacerla o no. En pocas palabras, diría que es más un compañero del automovilismo que un director deportivo. Me brinda una ayuda muy valiosa en esta etapa".*

Gabriel Mazzei: *"Un capo total… la verdad que de lo mejor que he tenido en ese puesto. Me llevo muy muy bien con él. Nos entendemos a la perfección. Si hay una virtud en Gaby, además de toda su capacidad y tranquilidad, es su profesionalismo: es muy bueno en la puesta a punto. Desde que trabajo con él recuerdo muy pocos fines de semana que el auto haya caído mal: o, llegado el caso, no haber podido revertir un mal comienzo. A la larga o a la corta, a veces antes y otras después, logramos un producto bastante competitivo. Su colaboración, en particular, es de asesoramiento. Siempre entendimos que su principal equipo es Renault. Pero su profesionalismo siempre logra darnos lo mejor. Trata de ir al taller y soy un agradecido a su gestión. Sé que ocupa un lugar importante en otra estructura, pero me ayuda de gran manera".*

Los hermanos Cristian y Gastón Álvarez: *"Hoy en día son una gran familia. Hace un tiempo largo que estoy junto a ellos. En el automovilismo de estos tiempos no es muy habitual mantener relaciones tan extensas. Es un deporte muy pasional, donde muchas veces cada uno mira lo suyo. Pero, la verdad, hemos construido una gran familia. Tenemos todo en Chacabuco: ando 20 cuadras en el pueblo y estoy en el taller. Cristian vive a la vuelta de mi casa. Yo voy todos los días al taller. Sin querer, hay momentos que me descuido y parece que es mío: agarro un calibre y me pongo a medir las pastillas de frenos. Pero esas y otras cosas por el estilo las hago de manera natural. A veces me fijo en los elementos del auto y le doy aviso a Gastón: 'Tenemos que ir pidiendo reposición de esta pieza'. La verdad, no sé si otro piloto tendrá esa relación con los dueños del equipo, pero en nuestro caso se fue dando así. Cualquiera de afuera puede decir que me meto en el trabajo de ellos, pero es algo que se dio por los años y la cantidad de horas que pasamos juntos. Cada dos por tres nos juntamos a comer en la semana y no es casualidad que nos esté yendo bien: ellos laburan de manera excelente y se merecen este presente por todo el trabajo que están haciendo".*

Bruno Santoro (especialista en equipos de frenos): *"Bueno, la verdad es un genio en lo que hace. Por algo es reconocido por toda la categoría en su especialidad. Conmigo siempre está predispuesto y abierto al trabajo. En esta actividad, siempre que se puede, se busca dedicación a tiempo completo, por eso rescato que, cuando aparecen diversas situaciones complicadas, él siempre demostró su buena voluntad para brindar soluciones, aun cuando los repuestos no llegan".*

Claudio Garófalo: *"Él y todo su equipo son gente de mucho trabajo. Me consta. Tiran todos para adelante y ponen lo mejor de sí. A mí me está ayudando a lograr los resultados y ojalá podamos seguir unidos en este grupo. Por suerte a finales del año pasado estuvimos de acuerdo en renovar y mantener la relación".*

–¿Hay alguna característica del auto o del funcionamiento del equipo que les permita afirmar, como se dice en el fútbol, "equipo que gana no se toca"?

–No sé si habrá algo que no se toca. Creo que todas las piezas son importantes, no dependemos exclusivamente de ninguna. Sí, obviamente, el 100% de todo está dividido en partes iguales. Porque si algo falla, en definitiva, por más que la otra funcione bien, no se puede cumplir el objetivo. Creo que el 100% total está bien distribuido en cada rincón del auto pero… que no se toca, te diría que se toca todo, porque estamos bien pero con ganas de seguir mejorando.

–¿El equipo tiene alguna perspectiva de armar un auto de nueva generación?

–Por este año no. Sabemos que tenemos la posibilidad de seguir con este modelo una temporada más y, en todo caso, estaremos evaluando esa alternativa a fines del 2024. No quiero desenfocarme ni que nadie desvíe su atención de este año porque si seguimos así, podemos concluir una gran temporada.

Más firme que nunca

Tras dos fechas complicadas, Bastidas logró el triunfo que lo habilita a defender el título de 2023. Compartió el estrado junto a Tambucci y Oubiña.

En la largada, Exequiel Bastidas fue contundente y se hizo con la punta, secundado por Luciano González y, más atrás, Santiago Tambucci. Producto de varias incidencias, la competencia fue neutralizada con el Auto de Seguridad. En la reanudación, Tambucci saltó al segundo lugar después de dar cuenta de González, mientras que Jorge Possiel y Martín Leston pelearon de forma férrea por el cuarto puesto. En tanto, Adrián Oubiña aprovechó esa pelea para acercarse a las posiciones de podio.

Tras la segunda reanudación de la prueba por un despiste de Leston, Bastidas se sostuvo adelante y Tambucci se defendió bien de Oubiña, que antes de la pausa había doblegado a González.

Con un andar sólido, Bastidas construyó una pequeña luz para concretar la victoria de principio a fin en base a un esmerado trabajo en conjunto con su equipo, perseguido hasta la bandera de cuadros por Tambucci y Oubiña.

PRÓXIMA FECHA | **23 DE JUNIO EN SAN JORGE**



Bastidas fue la referencia en entrenamientos, prevaleció en la clasificación general y ganó la serie más rápida, la final y la punta del campeonato.



Con el segundo puesto, Tambucci incrementa su protagonismo de cara al campeonato.



Buen presente de Oubiña, que repitió el 3er. puesto de la fecha anterior.

FINAL (18V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Bastidas, Exequiel		27:07.589
2°	Tambucci, S.	a	1.891
3°	Oubiña, Adrián	a	2.360
4°	González, Luciano	a	3.243
5°	Possiel, Jorge	a	3.930
6°	Hermida, Federico	a	4.552
7°	Yerobi, Lucas	a	8.683
8°	Bosio, Ezequiel	a	9.415
9°	Casais, Esteban	a	9.658
10°	Pugnaloni, Tomas	a	10.282

Campeonato:

Bastidas, 112,5; Oubiña, 108; Possiel, 96; Tambucci, 82; Tomás Pugnaloni, 81,5; Renzo Cerretti, 72,5; Ezequiel Bosio, 72,5; González, 72; Tomas Martín, 59,5; Pablo Collazo, 59,5; etc.



Hermida (6°) marcó el récord de vuelta; lo sigue Leston (abandonó), quien estaba para llegar en el top ten.



López finalizó 13° debido a un recargo y Bosio se mantiene 6° en el certamen, gracias a su 8va. posición.

Costamagna, líder

El santafesino ganó su segunda competencia consecutiva y se afirma en la cima del torneo. Agustín Martín y Yair Etcheveste, los escoltas.

José Luis Costamagna y su Volkswagen Up alistado por el Cagnotti Competición prevalecieron en la final. El ganador hizo una largada limpia y contuvo los embates de Yair Etcheveste y Agustín Martín. Luego, tras el ingreso del Auto de Seguridad, el puntero soportó la presión de Alan Buchholz, quien luego de la segunda interrupción de la competencia por los despistes de Mariano Mateu y Gustavo Marielli, aprovechó la succión para pasar a la vanguardia.

El golpe de escena tuvo lugar en el 16° giro, cuando el motor del auto puntero dijo basta y le dejó servido el primer lugar a Costamagna, mientras Francisco Calo -a su turno- le arrebataba la posición a Etcheveste y Martín para culminar segundo. Sin embargo, los Comisarios Deportivos lo penalizaron con cinco segundos por sobrepasar a Etcheveste con bandera amarilla. Así, con esta sanción, el piloto de San Gregorio cayó al cuarto puesto, dejando su lugar libre en el podio, a favor de Martín y Etcheveste.

PRÓXIMA FECHA | **23 DE JUNIO EN SAN JORGE**



Costamagna alcanzó su cuarto triunfo en la divisional y lidera el torneo por segunda fecha consecutiva.



Martin subió al podio y se acomodó segundo en el campeonato.



Etcheveste (3°) logró un resultado que viene bien anímicamente para redoblar esfuerzos.



Calo había finalizado segundo pero un recargo lo mandó a la cuarta posición: igual demostró su competitividad.



Talamona y Bodrato Mionetto finalizaron 14° y 15°, respectivamente.

FINAL (18V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Costamagna, José		29:13.865
2°	Martín, Agustín	a	5.695
3°	Etcheveste, Yair	a	6.317
4°	Calo, Francisco	a	7.051
5°	Iglesias, Fernando	a	7.185
6°	Lantella, Santiago	a	7.227
7°	Garro, Lucas	a	7.620
8°	Nazzi, Franco	a	10.688
9°	Konjuh, Marcos	a	11.726
10°	Huser, Lucas	a	12.792

Campeonato:

Costamagna, 139,5; Martín, 100; F. Iglesias, 97; Franco Nazzi, 94,5; Lucas Bayala, 88; Calo, 85; Etcheveste, 84; Pablo Vázquez, 73,5; Lucas Garro, 72; Santiago Lantella, 72; etc.



Felipe I

Rey se estrenó como ganador dentro de la categoría, seguido por Leguizamón y Marchesín.

El Felipe Rey se impuso en la final del domingo con un Fiat Uno del GS Sport motorizado por Diego Dalfonso. El oriundo de Guaminí se mostró como protagonista desde el comienzo de la fecha ya que el viernes había sido el más veloz de los entrenamientos y de la primera clasificación. Luego no pudo repetir la pole el sábado y debió sobreponerse a un toque con Tomás Vitar en la serie, percance que lo obligó a largar la final desde la novena fila. Sin embargo, luego de una carrera de trámite disputado e interrumpido, le permitió ganar posiciones.

En el comienzo, Ignacio Espíndola hizo una largada limpia y tomó la punta, mientras que Ignacio Rodríguez pudo dar cuenta de Francisco Suárez (poleman) para meterse segundo. Tras el retraso del puntero y un par de interrupciones por el Auto de Seguridad, Suárez fue en busca de Rodríguez y ambos se pasaron en una curva. Rey, que ya había aprovechado las deserciones y estaba tercero, saltó a la punta en la última vuelta y consiguió su primera victoria en la categoría. Luego, los Comisarios Deportivos decidieron la exclusión de Rodríguez, que había culminado 2°, porque en la revisión técnica su auto no se ajustaba al Artículo 231. Así el podio lo terminaron de confirmar Santiago Leguizamón y Thomas Marchesín.



Rey demostró el gran auto tras largar 18° y su capacidad para avanzar en una carrera muy friccionada.



Leguizamón fue tercero en pista aunque, por la exclusión de I. Rodríguez, logró el segundo puesto.



Marchesín se metió en el top tres y ahora marcha quinto en el campeonato.

FINAL (15V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Rey, Felipe		22:19.210
2°	Leguizamón, S.	a	1.375
3°	Marchesín, T.	a	1.884
4°	Bosque, Tomás	a	2.204
5°	Becher, Matías	a	2.397
6°	Suárez, Francisco	a	5.565
7°	Perugini, Juan	a	10.813
8°	Murua, Eloy	a	11.565
9°	Rovera, Matías	a	12.782
10°	Becher, Christian	a	12.096

Campeonato: Suárez, 166; Rey, 101,5; Leguizamón, 84; Julián Martínez, 82,5; Marchesin, 79; Matías Becher, 76; Tomás Bosque, 70; Conrado Sama, 68; Alejandro Marcilla, 61; Michael Boccagni, 57; etc.



Suárez (6°) quiso arrebatarle el triunfo a I. Rodríguez y en el intento se pasaron en un frenaje.



Lucio Rodríguez, séptimo en su serie, avanzó en carrera hasta un meritorio 12° puesto.

PRÓXIMA FECHA | **23 DE JUNIO EN SAN JORGE**



LAS ÚLTIMAS NOVEDADES



La Chevrolet del RUS Med Team que dejó vacante Ardusso la podrían manejar T. Martínez o Chapur.

EL REORDENAMIENTO DEL RUS MED TEAM

Luego de la sorpresiva salida de Facundo Ardusso del team, Nicolás Bonelli tomó su lugar en el Chevrolet. El oriundo de Concepción del Uruguay, que compitió 14 temporadas con Ford, cambió por cuestiones presupuestarias, ya que es el propietario de esa Chevy que alquilaba al de Las Parejas y cuenta con los motores de su hermano "Pope".

En un principio había surgido el nombre de "Josito" Di Palma, quien corre en Top Race V6, pero la exclusividad que le pidieron desde la ACTC fue insalvable. No obstante, se abrió una ventana para el 2025: *"Eso no quita que en cuanto cumpla con los compromisos actuales volvamos a juntarnos para que sea parte del equipo. Es un piloto que siempre tenemos en cuenta"*, señaló Mauro Medina, propietario de la escudería quien, a todo esto, no ocultó la sorpresa por la desvinculación de Ardusso. Si es por resultados, está tranquilo *"porque de las últimas 10 clasificaciones nos ubicamos 7 veces entre los 6 primeros y además conseguimos 3 victorias en series"*, analizó. La hipótesis apunta a la irrupción de equipos económicamente poderosos: *"Eso no favorece a los conjuntos más humildes y de mucho trabajo que, como en nuestro caso, dependen exclusivamente de los sponsors. Pero sucede y confío en mi equipo más que nunca. Agradezco a los auspiciantes que entienden el momento que pasamos"*, explicó.

El titular de la estructura dio vuelta la página y se centró en los proyectos del equipo: entre ellos avanzan los trabajos sobre un Camaro que piensan poner en pista durante la segunda mitad de la temporada, el cual se lo ofrecieron a Marcos Di Palma para que lo conduzca. Y al mismo tiempo se encuentra en conversaciones con dos pilotos para ocupar la butaca de la S10 que compite en TC Pick Up: *"Esa camioneta la hicimos nueva para la identificación de Ardusso con la marca. Hasta ahora tuvimos charlas con Tobías Martínez y Facundo Chapur. Lo de Tobías es más firme, ya que Facu está más complicado en la parte presupuestaria"*, resumió, apuntando a la 4ª fecha de la especialidad que se disputará el 9 de junio.



POR AHORA, EL TURISMO PISTA (Y EL TC) NO VAN A PARANÁ

Hace un par de carreras Mariano Werner, en diálogo televisivo con Hugo Mazzacane, se animó a mencionar que le gustaría tener una fecha de TC en el Autódromo de Paraná. Y el presidente aludió que le parecía bien que los pilotos defendieran su localía. Así, ante falta de confirmación oficial del calendario completo de la categoría, esa posibilidad se mantenía latente. Pero la semana pasada hubo un fuerte indicio que, indirectamente, se contrapone a los deseos del campeón entrerriano: ¿Por qué? Primero se conoció el anuncio de la Asociación de Pilotos Turismo Pista para organizar la 6° fecha de su calendario en el autódromo de Paraná. Y al día siguiente (22 de mayo), la ACTC emitió un comunicado de prensa donde menciona esta decisión: *"La Asociación Corredores Turismo Carretera informa que el autódromo Ciudad de Paraná, provincia de Entre Ríos, ha sido desafectado de las competencias fiscalizadas por la entidad. Las carreras a realizarse serán comunicadas por nuestros medios habituales"*. Como se sabe, a partir de este año, el Turismo Pista adoptó la fiscalización de la ACTC, por lo que la dirigencia de ambas categorías se encuentran coordinando los pasos a seguir. De ser favorable la resolución, el trazado de la capital entrerriana volverá al calendario del Turismo Pista, después de estar ausente en 2023, y las Clases 1, 2 y 3 de APTP cumplirían allí la sexta fecha (la 5° es el 23 de junio en San Jorge) el fin de semana del 19, 20 y 21 de julio. De lo contrario deberán acordar otro autódromo. ¿O habrá más sorpresas?

URCERA CAMBIÓ DE GENERACIÓN

El campeón '22 de TC, José Manuel Urcera, dejó su Ford de vieja generación y se subió al Mustang que terminó de armarse contra reloj en el taller del Moriatis Competición. El ensamble de las partes (que incluyeron algunas piezas del Falcon), instalación eléctrica y demás elementos del habitáculo, fueron concluidos en los días previos a la reciente fecha entrerriana. Diego Montero, ingeniero y técnico del equipo, justificó la premura porque los nuevos autos tienen por delante un desarrollo aerodinámico mucho más aprovechable que los actuales. El objetivo fue evitar que siguiera ampliándose la brecha con los equipos que ya tienen en pista los nuevos modelos. Esto –y el colchón de puntos en el campeonato logrado por el piloto rionegrino– explica por qué se adelantaron los trabajos y no esperaron hasta la fecha de Rafaela para ponerlo en pista. La idea es clasificar a la Copa de Oro y disputar ese tramo del campeonato con un auto lo más desarrollado posible. Con respecto al desmantelamiento parcial del Falcon (que le brindó la victoria a Manu en Neuquén), se trabaja para reponer nuevamente los faltantes y recuperar su vida útil reintegrándolo al TC o a alguna otra categoría de la ACTC.





EL PATRIMONIO DEPORTIVO DEL "FLACO"

Meses atrás Juan María Traverso le vendió todos los autos que estaban en "El Galpón" a Javier Jack, empresario y piloto de TC Pick Up. Consciente de su enfermedad, decidió dejar sus bienes en orden para que sus tres hijos y ex mujer resolvieran de la mejor forma la herencia. La relación con Jack surgió después de varias visitas del piloto a Ramallo y la buena química que entablaron en sus encuentros. El empresario adquirió la colección completa de autos que integran el "Galpón del Flaco", entre los que se cuentan el Torino con el que Juan María finalizó su actividad en TC, el Falcon con el que obtuvo el título de 1999 (ambos llevados a la última presentación de las TC Pick Up), una de las Chevy de la misma categoría, dos Renault 18 y dos Peugeot 405 de TC2000, a lo que se agregan una cupé Mitsubishi Lancer, un Jaguar y otros vehículos más.
La idea es exponerlos en algún momento en la ciudad de Buenos Aires, presumiblemente en el marco de un evento solidario en la zona de Puerto Madero, para que la gente pueda apreciar la colección. Previamente, Jack supervisará el restablecimiento mecánico de algunas unidades y el cuidado de todo el parque. *"Vamos a estudiar la posibilidad de generar un vínculo con el público, a través de un museo o muestras en las calles. Prometimos cuidar y mantener en buenas condiciones todo este patrimonio. Estamos felices de tenerlo y que el público pueda apreciarlo es el mejor homenaje que podemos brindarle a Juan María"*, señaló Jack.

LA FUSIÓN DEL JP CARRERA Y LAS TOSCAS RACING YA ES CANNING MOTORSPORT

El equipo conducido hasta la anteúltima fecha por Gustavo Lema concretó la unificación con Las Toscas Racing. La escudería continúa con los mismos mecánicos, ingenieros de pista, auxiliares, logística y directores deportivos, pero actualmente bajo un mismo techo. El JP se despidió de la mejor manera, con la victoria de Valentín Aguirre en Santiago del Estero: *"Se terminó una etapa muy linda y arranca otra llamada Canning Motorsport, con la ilusión de que los resultados nos sigan acompañando con el nuevo equipo. Junto a Walter Pérez y Sergio Vagnoni resolvimos formar un solo equipo. Todavía estamos con mucho trabajo porque venimos de quince días entre carreras. El beneficio de tener todo bajo un mismo techo evita que se escapen cosas, se ahorra mucho tiempo y se mejora la forma de trabajar"*, señaló Lema.





FONTANA ENCARA RAFAELA

De los más de cuarenta pilotos que se presentaron en Concepción del Uruguay hubo un nombre histórico ausente de la actividad: Norberto Fontana. Un imponderable económico le impidió formar parte de la sexta fecha. El campeón de TC 2006 publicó en sus redes sociales que el motivo fue la merma en el presupuesto para esta carrera: "Una de las empresas que acompañaban el proyecto no pudo continuar al día con los pagos y eso lo obligó a dejar pasar una fecha", explicó. Pero el de Arrecifes se movió rápido y ya cerró una nueva pauta que le permitirá garantizará su presencia hasta el final de la temporada. Su Torino es atendido en Chacabuco por el equipo de los Hermanos Álvarez, con Daniel Berra en el motor y Gabriel Mazzei colaborando en el chasis.

FALLECIÓ POLITANO

La Asociación Corredores de Turismo Carretera informó el pasado miércoles 22 sobre el fallecimiento de Francisco Politano, histórico referente de la categoría. El "Tano" corrió por casi 15 años en la divisional, participando con distintas marcas, entre ellas Fiat, Torino y Dodge. *"Lamentamos informar el fallecimiento del ex piloto Francisco Politano, que compitió en el Turismo Carretera representando dignamente a su ciudad, La Plata"*, decía el comunicado difundido por la ACTC.





EL CHALLENGER NO DESPEGA

Juan Martín Trucco no está conforme con el rendimiento del auto. El año arrancó con algunos inconvenientes y el potencial no aparece. Además, otros usuarios de la marca miran de reojo estas complicaciones y postergan sus planes de armar el suyo hasta que no aclare el panorama. Pero hay esperanza y nadie baja los brazos. El Di Meglio Motorsport prepara una prueba previa a la competencia de Rafaela: *"Nos hace falta sacarnos algunas dudas. Mi preocupación es que no somos confiables ni competitivos. La única certeza -por ahora- es el buen ritmo en carrera"* indicó Trucco. La seguidilla de tres carreras en un mes, incluidas las presentaciones en el TC Pick Up, restó tiempo para sacar más conclusiones. *"Todavía tenemos algunas inquietudes con el funcionamiento aerodinámico. No hicimos cambios en este tema en el auto en las anteriores carreras. Y no estamos rápido por derecho. En este sentido, esperamos con ansias la carrera de Rafaela y resolver varias cuestiones, dado que es el circuito más rápido del país"*, concluyó.

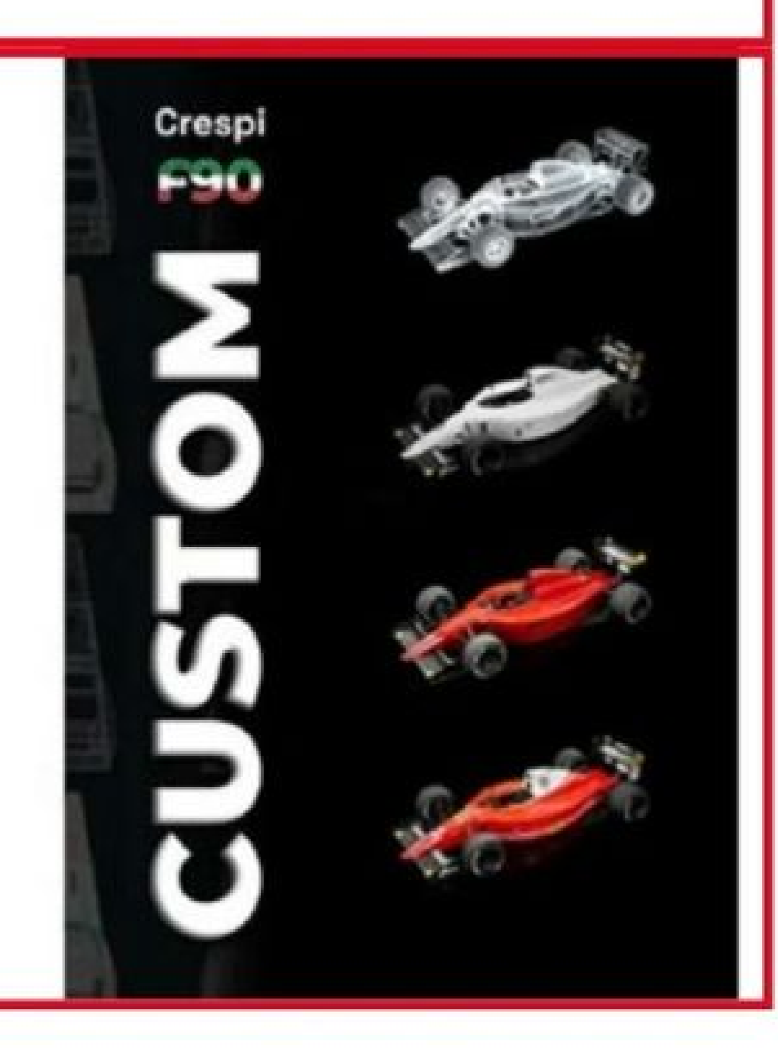
CRESPI TE CUMPLE EL SUEÑO DE UN F1

Crespi Competición, el equipo fundado por el diseñador y proyectista Tulio Crespi, lanzó a la venta los Crespi F1 Concept, una serie de cinco réplicas de autos históricos de Fórmula 1 de las décadas de 1980 y 1990. Los modelos disponibles son cinco: M85 (inspirado en el McLaren de 1985), L86 (Lotus 1986), M88 (McLaren 1988), F90 (Ferrari 1990) y M91 (McLaren 1991) y fueron desarrollados sobre la base de los autos creados para la serie "Senna", de Netflix. Los monocascos están construidos con estándares de seguridad y homologaciones para competición. El habitáculo y el chasis mantienen las medidas originales de los modelos representados y se fabrican en Balcarce. Lógicamente no están homologados para andar en la calle y vienen con cuatro motorizaciones: un cuatro cilindros, 1.8 litros con turbo de origen Audi de 250 CV; otro cuatro cilindros, 2.3 litros, F3 de origen Berta con 250 CV; un V6 PRV (Peugeot, Renault y Volvo) que eroga 250 CV y el V8 Radical que entrega 350 CV (mismo motor que supo usar el STC2000). El peso es de 600 kg. y se entregan sin decoración aunque cada cliente puede elegir el "livery" que prefiera. Los autos utilizan la caja de cambios Graf de cinco marchas, con opción manual o secuencial (levas al volante) y tracción trasera. El target está orientado hacia coleccionistas que quieran vivir en un circuito las sensaciones de Ayrton Senna y Alain Prost pero es para todos aquellos que inviertan aproximadamente 120 mil dólares según el motor y la personalización deseada.



Luciano Crespi junto al F90, el primer auto de la serie Crespi F1 Concept.







COLAPINTO Y SU HOMENAJE A TRAVERSO

Franco Colapinto logró el sábado 18 su primera victoria en la Fórmula 2 tras superar en una excelente maniobra al estonio Paul Aron. Lo hizo en el circuito de Imola durante la penúltima vuelta del Sprint. En la ocasión, no sólo le rindió un merecido homenaje al "Flaco" Traverso con un sobrepaso al límite, sino que también lo reflejó llevando la inscripción de su apellido en los laterales del auto. Por otro lado, el pilarense festejó con un obsequio muy especial de Lionel Messi, quien le envió a través del músico Bizarrap, una camiseta de la Selección Argentina.

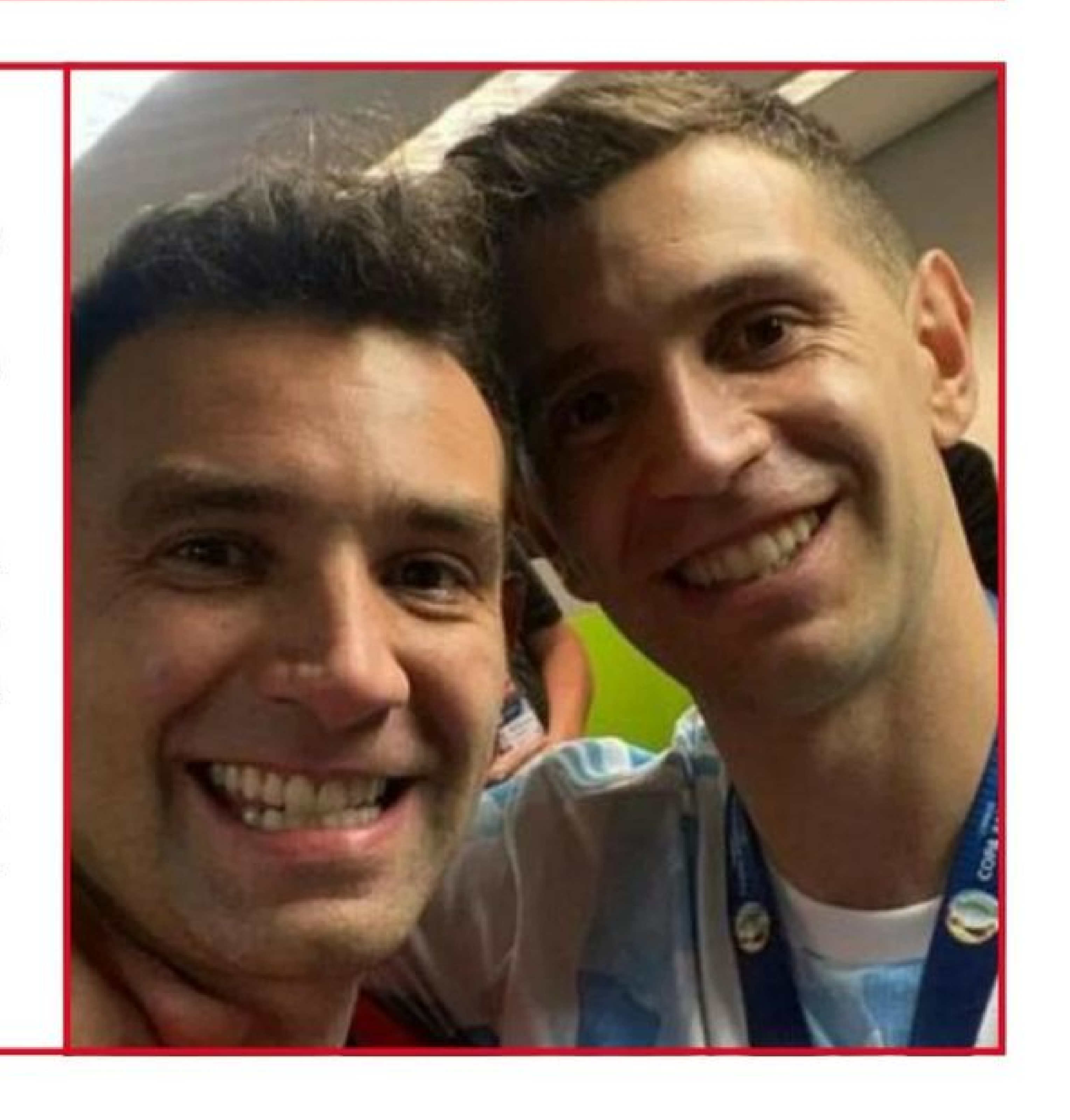


EL "PATO" DI PALMA EN EL ENCUENTRO DE TORINO

Organizado por la agrupación Toritos Rafaelinos se llevó a cabo el tradicional "track day" en el autódromo de Rafaela. La convocatoria fue el fin de semana del 18 y 19 de mayo y se dio en el marco del 4° Encuentro de autos de la marca, al que se acopló Patricio Di Palma con el ya clásico "Di Palma Day". El "Pato" puso en pista el Torino con el que ganó en TC y rinde tributo a su padre. Pero lo hizo con la trompa reformada y la particularidad de que las puertas son uno de los "Toros" que brillaron en las 84 Horas de Nürburgring. El objetivo del "Pato" era competir en las "84 Hs" pero, desafortunadamente, no pudo cumplir su cometido debido a la falta de un pase como "auto histórico" que debía ser otorgado por la CDA. No obstante, el arrecifeño aprovechó la oportunidad para mostrar el auto restaurado en el país: "El motor que tiene puesto es el motor con el que gané mi primera carrera", dijo. Ya en el Autódromo se sumó Martín Basso con su auto de TC, quien giró junto a los Torino, Baquets y autos de otras marcas. Casi 70 tripulaciones arribaron desde Rosario, Resistencia, Paraná, Buenos Aires, Corrientes, Tucumán, Santa Fe, Gualeguaychú y San Nicolás. Todas fueron recibidas por la Agrupación Toritos Rafaela, junto a quienes realizaron un minuto de silencio por el fallecimiento de Juan María Traverso. Di Palma expresó su esperanza de que, a pesar de las dificultades económicas, la comunidad "Torinera" continúe apoyando estos eventos con entusiasmo.

DEBUTA EL HERMANO DEL "DIBU"

Si todo marcha bien, Alejandro Martínez, el hermano de Emiliano, arquero de la Selección Argentina, conducirá un Falcon del Abdala Racing. Lo hará en el autódromo Roberto Mouras de La Plata, en ocasión de las dos próximas fechas de TC Pista Mouras, a disputarse respectivamente el 8 y 9 de junio. Con experiencia en la Copa Bora 1.8 Turbo y en Clase 3 del Turismo Pista, Alejandro Martínez debutó en la Clase 2 del Turismo Nacional en la primera fecha de este año en Trelew, con un Ford Fiesta Kinetic del Ale Bucci Racing. El marplatense ya visitó el taller instalado en la localidad de Lobos para conocer detalles del auto y probarse la butaca.





MÁGICAS POR NATURALEZA

Entrá, sentite cómodo.
Te espera el relax y el esparcimiento natural.




Restaurant Justo José


Parque Acuático

ALOJAMIENTOS


Bungalows


Cabañas


Aparts

Visitanos en
termasconcepcion.com
Instagram: @termasconcepcion

Autovía José G. Artigas (RN 14) KM 129
Concepción del Uruguay
Entre Ríos - Argentina
Tel: 03442 43-8042
Whatsapp: 03442 47-3805
Mail: info@termasconcepcion.com



NOVEDADES DE LA ACTIVIDAD AUTOMOVILÍSTICA DE DIEGO GUTIERREZ

El 19/05 en el Autódromo de San Nicolás estuvo presente en una nueva fecha de Fiat Competizione luego de seis meses y mostraba un gran potencial para la carrera en la cual finalizó 11° tras un golpe en el inicio de la final que desalineó su auto.

El 26/05 en el Autódromo Internacional de Cascavel en Brasil volvió de la mejor forma al TCR South America logrando el 3° puesto en la Copa Trophy al cabo de la carrera inicial, mientras que en la final restante arribó 4°.



EL RUS MED TEAM DIO VUELTA LA PÁGINA CON UN TRIUNFO EN TC PISTA DE LA MANO DE MATÍAS CANAPINO.

SUPLE
MOURAS

6° FECHA | LA PLATA VI | 18 Y 19 DE MAYO

CALENDARIO

7°) 09 de junio | La Plata
8°) 30 de junio | La Plata
9°) 11 de agosto |
10°) 01 de septiembre |
11°) 13 de octubre |
12°) 03 de noviembre |
13°) 15 de diciembre |

DE PRIMERA MANO

EL TC MOURAS Y EL TC PISTA MOURAS CONTINÚAN PROMOCIONANDO NUEVOS GANADORES A LOS PRIMEROS PLANOS: EN ESTA OPORTUNIDAD, FESTEJARON POR PRIMERA VEZ BENJAMÍN OCHOA Y DENIS CIFRE.



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

EN LA PRIMERA DE CAMBIO

Ochoa aprovechó el único desliz de Santilli Pazos y lo superó con precisión en la última vuelta, mientras Rasetto avanzó hasta el 3° lugar.

Benjamín Ochoa se quedó con el triunfo a metros de la bandera de cuadros cuando superó al puntero Nicanor Santilli Pazos, quien transitó por la parte sucia de la pista y perdió la estabilidad de su auto.

12 vueltas antes, Santiago Biagi acataba la señal de largada y se alejaba del pelotón. Santilli Pazos y Marco Dianda iban detrás del puntero pero el piloto del Galarza Racing rompió el motor y entró a la chicana envuelto en una humareda. La carrera fue neutralizada para retirar el auto y las principales posiciones eran cubiertas por Ochoa, Genaro Rasetto, Alexander Jakos, Nicolás Montanari, Thomas Pozner, Mateo Polakovich y Gastón Iansa.

En la sexta vuelta,Biagi tuvo una falla mecánica y su auto quedó sin tracción. Entonces, Ochoa le acortó medio segundo a Santilli Pazos y comenzó a presionarlo, sobre todo en la entrada de la chicana. Todos esperaban una maniobra de sobrepaso en este sector; sin embar-

go, el piloto del Fadel Memo Corse se defendió muy bien en todas las vueltas. Hasta que llegó el fatídico deslizamiento del Falcon puntero delante de un rezagado, dejando el hueco que Ochoa supo aprovechar muy bien para filtrarse hacia el triunfo.

El ganador comentó: *"No tuve una buena clasificación, había quedado lejos de los mejores tiempos pero siempre digo que las carreras terminan cuando se baja la bandera de cuadros. Primero se quedó Santiago y, para cuando llegué a la cola de Nicanor, vi que mi auto iba mejor que el suyo en todos los sectores. Lo seguí muy de cerca, por momentos perdía carga, pero cuando lo dejaba alejarse un poco, mi auto volvía a recobrar todo su potencial. Eso fue lo que me motivó para no dejar de presionarlo hasta el final"*.

Santilli Pazos bajó apesadumbrado de su auto, pero entero para rescatar el aspecto positivo de su actuación: *"No pude coronar un gran fin de semana con la victoria. Pero no tengo mucho que reprocharme. Soy consciente de que debo corregir cosas. Por un lado estoy amargado pero, por el otro, sé que estas situaciones son necesarias para afianzar el aprendizaje. En la maniobra esperé a que se corriera el rezagado pero, después de superarlo, usé más pista de lo aconsejable, pisé algo de aceite y me pasé de la trayectoria ideal"*.

Rasetto, por su lado, se fue con una sonrisa: *"Veníamos de sumar poco en las dos carreras anteriores y este resultado nos dio un colchón de puntos que nos permite pensar en clasificar a la Copa de Oro. Me voy contento porque además enderezamos un fin de semana que había arrancado complicado"*.



Santilli Pazos disputó su 6° carrera en la división y cumplió una buena actuación en su primera presentación con el equipo de Werner.



Rasetto avanzó al último lugar del podio desde la tercera fila con el Dodge del RUS Med Team.



Jakos (4°) está bien ubicado en las posiciones del campeonato y espera pronto por el triunfo. Lo sigue Montanari (5°).



Iansa terminó en 6° lugar y continúa al frente del certamen anual.



Pozner, recientemente desvinculado del Galarza Racing, culminó en 7° puesto sin poder aprovechar a fondo los percances de quienes lo precedían.



Bernasconi (9°) tuvo que entrar a boxes y cambiar el neumático trasero derecho.



6ª FECHA, TC MOURAS | LA PLATA VI – 18 Y 19 DE MAYO

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	67	Biagi, Santiago	Chevrolet	01:32.641
2°	123	Santilli Pazos, N.	Ford	a 0.024
3°	147	Dianda, Marco	Torino	a 0.276
4°	33	Bernasconi, Felipe	Dodge	a 0.301
5°	144	Cifre, Faustino	Chevrolet	a 0.543
6°	111	Ochoa, Benjamín	Ford	a 0.601
7°	38	Montanari, Nicolás	Dodge	a 0.675
8°	66	Rasetto, Genaro	Ford	a 0.838
9°	102	Jakos, Alexander	Ford	a 0.994
10°	53	Provens, Eugenio	Dodge	a 1.375
11°	116	Polakovich, Mateo	Chevrolet	a 2.429
12°	70	Videle, Roberto	Dodge	a 8.263
13°	55	Iansa, Gastón	Ford	a 30.248

PR: 170,983 km/h. **R:** Videle retiro mejor vuelta por perjudicar a Santilli Pazos y Montanari. Retiro de tiempos por técnica a Pozner por altura.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
PS = Pase y siga.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
EXC = Excluido.
R = Recargo.
ET = Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Biagi, Santiago	07:44.333
2°	Dianda, Marco	a 1.934
3°	Montanari, Nicolás	a 12.695
4°	Jakos, Alexander	a 13.042
5°	Polakovich, Mateo	a 15.627
6°	Iansa, Gastón	a 16.039
7°	Cifre, Faustino	a 3 vtas.

PR: 170,567 km/h. **RV:** Biagi, en la 3, en 1:32.584 a 171,088 km/h. **A:** Cifre por dejar el auto parado en situación peligrosa.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Santilli Pazos, N.	07:50.342
2°	Ochoa, Benjamín	a 0.374
3°	Rasetto, Genaro	a 5.007
4°	Pozner, Thomas	a 10.533
5°	Provens, Eugenio	a 13.895
6°	Videle, Roberto	a 31.531
7°	Bernasconi, Felipe	a 1 vta.

PR: 168,388 km/h. **RV:** Santilli Pazos, en la 2, en 1:33.401 a 169,591 km/h.

FINAL (12V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Ochoa, Benjamín	20:15.852
2°	Santilli Pazos, N.	1.100
3°	Rasetto, Genaro	5.199
4°	Jakos, Alexander	6.339
5°	Montanari, Nicolás	6.822
6°	Iansa, Gastón	7.134
7°	Pozner, Thomas	7.495
8°	Videle, Roberto	49.831
9°	Bernasconi, Felipe	1:57.247
10°	Provens, Eugenio	1 vta.
11°	Cifre, Faustino	2 vtas.
12°	Biagi, Santiago	6 vtas.
13°	Polakovich, Mateo	7 vtas.
14°	Dianda, Marco	11 vtas.

PR: 156,335 km/h. **RV:** Biagi, en la 4, en 1:35.264 a 166,275 km/h. Penalización box Provens por exceso velocidad en box.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Iansa, Gastón*	237.5
2°	Bernasconi, Felipe**	223
3°	Ochoa, Benjamín*	219.5
4°	Biagi, Santiago*	202.5
5°	Jakos, Alexander	198
6°	Dianda, Marco*	196.5
7°	Santilli Pazos, N.	179
8°	Provens, Eugenio	175
9°	Rasetto, Genaro	174
10°	Cifre, Faustino	173.5
11°	Pozner, Thomas	159.5
12°	Cravero, Matías	155.5
13°	Montanari, Nicolás	134.5
14°	Polakovich, Mateo	97
15°	Videle, Roberto	87
16°	Torres, Joaquín	81.5
17°	Ayala, Agustín	49
18°	Boccanera, Bruno	23.5

* Cantidad de victorias

SpeedAgro
The Greener Standard

SpeedWet
XION

Felicita a

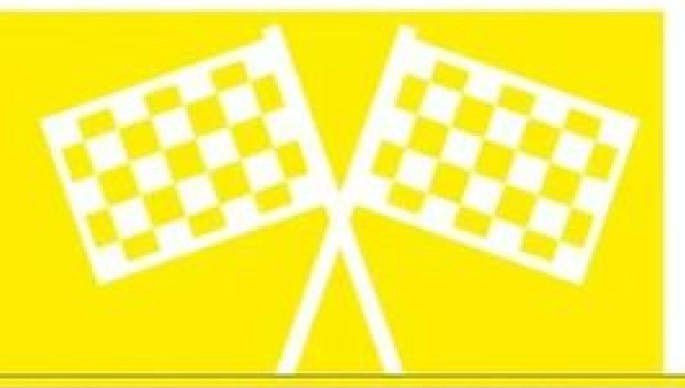
DENIS CIFRE

por su notable primer triunfo en TC Pista Mouras (La Plata, 19/05/2024)









TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

DESCIFRÓ LA CLAVE

Cifre sabía que, si saltaba a la punta desde el segundo lugar de la grilla, podría lograr su primera victoria en la especialidad. Y así lo hizo, anticipándose a Borgert (2°) y Guiffrey (3°).

Denis Cifre le ganó la pole a Juan Pablo Guiffrey y luego se llevó la victoria en la primera serie, mientras que la segunda le correspondió a Manuel Borgert, la más rápida de las dos. Este primado se diluyó en los primeros metros de carrera, en cuanto el Falcon verde y negro de la Escudería G129 emparejó la marcha del tripulado por Borgert, un movimiento clave sobre el que asentó su triunfo. Cifre contó con un auto que le permitió despegar con mayor aceleración y llegar primero al curvón del circuito platense. La maniobra de superación había nacido en la parte externa de la recta y Borgert no solo quedó segundo, sino que también estuvo a poco de ser superado por Guiffrey.

Cumplido un cuarto del recorrido total, Borgert presionaba al puntero, quien se aferraba al volante y al acelerador para lograr el objetivo que en estas fechas se le había negado. Cifre, protagonista en todas las competencias de la temporada, no estaba dispuesto a dejar pasar la nueva oportunidad de lograr la victoria y cumplir con



el requisito principal para pelear cabalmente el campeonato. Es cierto que el resultado permaneció abierto hasta el final, porque Borgert amenazaba la posición de Denis en los sectores donde el auto del puntero no estaba firme, pero también lo era que el líder condujo sin errores.

A cuatro giros del final, este cuadro se replicó en la pelea por el último escalón del podio: Lucas Bohdanowicz vio la posibilidad de acercarse a Guiffrey y la trompa del Dodge se agigantaba en los retrovisores del Torino.

La tensión de la lucha por la primera y tercera posiciones de la carrera recién aflojó con la bandera de cuadros, sin que ninguno de los perseguidores encontrara un hueco para satisfacer sus expectativas.

Al final, Cifre disfrutó el resultado por el que nunca bajó los brazos. Lo hizo junto a su padre Hugo y familiares. El objetivo trajo un alivio emocional y el desahogo cerró un capítulo de su campaña y abrió otro de expectativas. Así lo experimentó él mismo: *"Sentí una alegría muy grande porque veníamos buscando este triunfo desde hacía muchas carreras. Lo necesitábamos. Hicimos lo imposible para alcanzar este resultado: estuvimos girando el jueves previo a la competencia junto a todo el equipo. Sabía que el auto de Borgert podía ser más veloz que el mío en carrera, por eso fue muy importante saltar a la punta en la largada. Estoy muy contento porque, ahora sí, vamos a pelear el campeonato"*.

"Fue una carrera demandante. Lo corrí a Denis siempre, con mucho esfuerzo. La largada fue determinante para mis posibilidades: hice todo perfecto y no tengo nada que reprocharme, pero él largó mejor y manejó muy bien la carrera. No se equivocó. Mi equipo volvió a desempeñarse en gran forma y este buen momento en el campeonato es fruto del esfuerzo de todos", concedió Borgert, mientras Guiffrey resumió su así su actuación: *"Este resultado fue producto de un gran trabajo del equipo. Largué bien. En los primeros metros quise superar a Borgert pero me faltó menos de un metro para lograrlo. Él y Cifre iban rápido y los medí hasta la mitad de carrera, cuando mi auto empezó a perder ritmo. Le agradezco a los auspiciantes, al equipo y a mi familia por el apoyo que me brindan"*.



Borgert (2° en la final) continúa liderando el campeonato, ahora con 6 unidades de ventaja sobre Cifre.



Guiffrey (3º) protagonizó otro domingo de podio con el Torino del RUS Med Team, sumando buenos puntos para consolidarse en la Etapa Regular.



Bohdanowicz sigue puntuando buenos resultados fecha tras fecha: 3° en clasificación, 2° en la serie y 4° en la final.



L. González terminó 5° con el Falcon del Bruno Motorsport.



Conde (7°) cosechó buenos puntos con la ingeniería de Joseph en la Chevy del Hurlingham Competición, motorizada por Bisceglia.



Forte arribó en 9° ubicación con el Falcon que atiende su propia estructura.



6ª FECHA, TC PISTA MOURAS | LA PLATA VI -18 Y 19 DE MAYO

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	78	Cifre, Denis	Ford	01:33.093
2°	71	Guiffrey, Juan Pablo	Torino	a 0.255
3°	61	Bohdanowicz, Lucas	Dodge	a 0.255
4°	105	Borgert, Manuel	Ford	a 0.517
5°	77	González, Leandro	Ford	a 1.157
6°	141	Luengo, Francisco	Chevrolet	a 1.973
7°	17	Sapienza, Juan	Ford	a 2.029
8°	107	Bracco, Eduardo	Dodge	a 2.130
9°	117	Tartaglino, Juan	Ford	a 2.569
10°	44	Conde, Juan José	Chevrolet	a 2.630
11°	222	Beraldi, Marcelo	Ford	a 2.637
12°	171	Catalán Magni, José I.	Ford	a 2.638
13°	100	Forte, Leonardo	Ford	a 2.980
14°	109	NG, Sebastián	Ford	a 3.369
15°	95	Cóppola, Mariano	Ford	a 3.849
16°	115	De Carlo, Luca	Chevrolet	a 3.942
17°	64	Boncuero, Franco	Chevrolet	a 4.542
18°	119	Ledesma, Facundo	Ford	a 5.199
19°	139	Alba, Gastón	Chevrolet	a 5.426
20°	84	Zóccola, Santiago	Ford	a 5.590

PR: 170,152 km/h. **RT:** De Carlo, Luengo y Ledesma 6/10 (motor) y Catalán Magni PAT por altura.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	PS	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	AP	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	NRP	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	EXC	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	R	= Recargo.
NL	= No largó.	ET	= Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Cifre, Denis	07:54.511
2°	Bohdanowicz, Lucas	a 0.311
3°	González, Leandro	a 8.028
4°	Alba, Gastón	a 42.315
5°	Sapienza, Juan	a 42.316
6°	Cóppola, Mariano	a 1 vta.
7°	Tartaglino, Juan	a 3 vtas.
8°	Boncuero, Franco	a 4 vtas.
9°	Forte, Leonardo	a 4 vtas.

PR: 166,909 km/h. **RV:** Bohdanowicz, en la 1, en 1:34.441 a 167,724 km/h. **A:** Beraldi por toque a Forte. **R:** Sapienza por no respetar distancia de largada. NRP: Beraldi.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Borgert, Manuel	07:52.701
2°	Guiffrey, Juan Pablo	a 1.867
3°	Luengo, Francisco	a 8.717
4°	Catalán Magni, José I.	a 10.970
5°	Bracco, Eduardo	a 11.624
6°	Conde, Juan José	a 15.375
7°	NG, Sebastián	a 24.725
8°	Ledesma, Facundo	a 32.257
9°	De Carlo, Luca	a 32.436
10°	Zóccola, Santiago	a 4 vtas.

PR: 167,548 km/h. **RV:** Borgert, en la 1, en 1:33.793 a 168,883 km/h.

FINAL (20V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Cifre, Denis	19:02.795
2°	Borgert, Manuel	a 0.341
3°	Guiffrey, Juan Pablo	a 2.794
4°	Bohdanowicz, Lucas	a 3.066
5°	González, Leandro	a 10.372
6°	Luengo, Francisco	a 14.509
7°	Conde, Juan José	a 31.036
8°	Sapienza, Juan	a 33.801
9°	Forte, Leonardo	a 52.306
10°	Boncuero, Franco	a 53.030
11°	NG, Sebastián	a 53.298
12°	Alba, Gastón	a 1:06.430
13°	Ledesma, Facundo	a 1:20.060
14°	Zóccola, Santiago	a 1:33.800
15°	Beraldi, Marcelo	a 1 vta.
16°	Cóppola, Mariano	a 2 vtas.
17°	Catalán Magni, J.I.	a 7 vtas.
18°	Tartaglino, Juan	a 8 vtas.
19°	Bracco, Eduardo	a 11 vtas.
20°	De Carlo, Luca	a 11 vtas.

PR: 166,329 km/h. **RV:** Borgert, en la 2, en 1:34.942 a 166,839 km/h. **A:** Bracco por MP a Sapienza y Alba por MP a Sapienza.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Borgert, Manuel*	244.5
2°	Cifre, Denis*	238.5
3°	Guiffrey, Juan Pablo**	214.5
4°	Bohdanowicz, Lucas*	211
5°	Luengo, Francisco*	203.5
6°	González, Leandro	189
7°	Sapienza, Juan	188.5
8°	Beraldi, Marcelo	146.5
9°	NG, Sebastián	146.5
10°	Catalán Magni, José I.	146.5
11°	Ledesma, Facundo	143.5
12°	Barbalarga, Lucas	127
13°	Malbrán, José	118
14°	Cóppola, Mariano	114
15°	Alba, Gastón	111.5
16°	Palotini, Leonardo	110.5
17°	Forte, Leonardo	109
18°	Zóccola, Santiago	103.5
19°	Conde, Juan José	96
20°	Tartaglino, Juan	89
21°	De Carlo, Luca	43.5
22°	Rial, Mauro	34
23°	Pérez, Damián	30
24°	Boncuero, Franco	26.5
25°	González , Juan M.	22.5
26°	Trebbiani, Luciano	22.5
27°	Franke, Aixa	19.5
28°	Bracco, Eduardo	19

* Cantidad de victorias

INSTANTÁNEAS

TC MOURAS | 6ª FECHA – LA PLATA VI | 18 Y 19 DE MAYO

Fotos: DG y BH



El Tano Frano siempre está trabajando para dar lo mejor fuera y dentro de la pista.



De los medios al autódromo: Nancy Pazos y Fabián Scoltore hacen causa común por el sueño de sus hijos pilotos.



La fecha se disputó a la semana siguiente del fallecimiento del "Flaco" y la ACTC le rindió uno de los merecidos homenajes.



Finde distinto y familiar para Diego De Carlo, acompañado en el autódromo por su hija Lola.



La predisposición de los más chicos tiene un grado de profesionalismo notablecomo lo demuestra Lorenzo, hijo de Matías Rodríguez.



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

PUNTAJE IDEAL

A sus condiciones innatas, Werner sumó los 47 puntos en juego y una eficacia que lo ungió al tope del campeonato. Jakos y Palazzo consumaron el "1-2-3" del Coiro Dole Racing.



El piloto del Toyota Gazoo Racing se impuso de punta a punta y obtuvo su primer triunfo del año. Fue su 10ª victoria en la categoría.

La linealidad de la prueba se extendió a las primeras cinco posiciones. No obstante, los tres protagonistas por la punta protagonizaron una carrera a la milésima, con mucho ritmo. Los vehículos eran muy parejos y Mariano Werner pudo hacer una mínima diferencia al inicio, impidiendo que Andrés Jakos pueda aprovechar la succión para incomodarlo.

La competencia fue parte de los homenajes a Juan María Traverso y el paranaense se llevó un trofeo muy especial. Además, pintó el techo de su camioneta del color violeta que lo identificaba a Traverso junto a su imagen. *"Fue una felicidad extra por lo que representa Traverso en nuestro deporte. No es un trofeo más porque en el futuro, cuando mis hijos me pregunten por el significado, voy a poder contarles todo sobre el rico historial que nos dejó"*, señaló el actual campeón de la división. Sobre la elaboración de su triunfo, comentó: *"Este resultado fue gracias al gran trabajo de todo el equipo. Estoy agradecido al Toyota Gazoo Racing y a Marco Jakos por este fin de semana perfecto. Lo mismo a Cristian Kissling y 'Rody' Agut. La camioneta tuvo un gran funcionamiento. Traté de abrir una luz de diferencia en la primera vuelta para que Jakos no entrara en la succión. Eso fue fundamental porque las camionetas eran muy parejas en el ritmo de carrera"*, prosiguió. "Fuimos trabajando y mejorando todo el fin de semana. Siempre faltaba un poquito. No habíamos estado bien en el primer entrenamiento. No éramos contundentes en el parcial 1 pero el equipo respondió a la exigencia", resumió, sin olvidarse de mandar el mismo mensaje por los 20 kilos de lastre que deberá cargar su pick up en la próxima fecha.

Jakos hizo un esfuerzo grande para quedarse con la carrera pero no pudo. *"Fue un resultado excepcional de todo el equipo y en lo personal, si bien quería llevarme la victoria, sumé buenos puntos para escalar posiciones en el campeonato. Lástima el inconveniente del 'Rayo' Mazzacane en la serie... Las camionetas funcionaban muy bien. Tal vez el público no vio una linda pelea por la punta pero fue a la milésima. Corrí a Mariano desde la largada y encerramos todas las vueltas de carrera en menos de dos milésimas: me hizo 1s en la primera y mantuvimos esa distancia hasta la quince"*, expresó el piloto de Ramos Mejía.

El podio lo completó Hernán Palazzo. *"Los tres nos fuimos rápido adelante y marcamos un ritmo alto. Al principio costó acortar la diferencia pero pudimos lograrlo porque habíamos trabajado en la camioneta, adecuándose a la tendencia que nos marcaba para mejorar el ritmo"*, analizó.



Jakos (2°) concluyó a 1s440/1000 de Werner, denotando la paridad de las camionetas del mismo equipo.



Palazzo cumplió otra buena actuación, que se confirma con el 3° puesto en el torneo.



Pese a que su Ranger era más rápida, Gianini (5°) no pudo pasar a Rodríguez complicado por la falta de carga aerodinámica.



El correcto funcionamiento de la Amarok conducida por Álvarez le permitió concluir 8°.

Clasificación: Werner (1:27.471)
Series: Werner y Jakos.

FINAL (15V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Werner, Mariano		22:33.759
2°	Jakos, Andrés	a	1.440
3°	Palazzo, Hernán	a	3.334
4°	Rodríguez, Matías	a	3.723
5°	Gianini, Juan Pablo	a	4.075
6°	Jack, Javier	a	14.489
7°	Pezzucchi, Nicolás	a	19.124
8°	Álvarez, Santiago	a	20.771
9°	Ferrante, Gastón	a	33.876
10°	Trucco, Juan Martín	a	34.178
11°	Lugón, Rodrigo	a	34.390
12°	Mazzacane, Gastón	a	34.502
13°	Abdala, Tomás	a	34.949
14°	Todino, Germán	a	35.236
15°	Lambiris, Mauricio	a	36.398
16°	Impiombato, N.	a	36.670
17°	Dose, Christian	a	41.965
18°	Aguirre, Valentín	a	1 vta.
19°	De Carlo, Diego	a	2 vtas.
20°	Fritzler, Otto	a	2 vtas.
21°	Valle, Lucas	a	10 vtas.
22°	Santero, Julián	a	14 vtas.

PR: 170,126 km/h. **RV:** Werner, en la 3, en 1:29.662 a 171,243 km/h.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Werner, Mariano*	112
2°	Mazzacane, Gastón*	110.5
3°	Palazzo, Hernán	109
4°	Jakos, Andrés	95
5°	Lugón, Rodrigo	93.5
6°	Rodríguez, Matías*	93
7°	Gianini, Juan Pablo	91.5
8°	Jack, Javier	89.5
9°	Álvarez, Santiago	87.5
10°	Trucco, Juan Martín	85
11°	Santero, Julián	79.5
12°	Pezzucchi, Nicolás	77.5
13°	Todino, Germán	77.5
14°	Abdala, Tomás	74.5
15°	Fritzler, Otto	72.5
16°	Lambiris, Mauricio	68
17°	Ferrante, Gastón	58.5
18°	Dose, Christian	57
19°	Aguirre, Valentín	54
20°	Impiombato, N.	52.5
21°	De Carlo, Diego	40
22°	Ardusso, Facundo	35.5
23°	Mión, Eddy	34.5
24°	Valle, Lucas	33

* Cantidad de victorias



Ferrante fue 9° con la Ford del SAP Team, el mejor resultado del piloto en 13 presentaciones.



Lugón finalizó la prueba en el 11° puesto conteniendo con lo justo a Mazzacane (12°).



Dose completó el total de vueltas de la final, tal como lo hizo en las dos fechas anteriores.



CAMPEONATO SHELL

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH



"YA ERA HORA"

Es lo primero que remarcó Castro cuando descendió del habitáculo en boxes, tras obtener su primer triunfo en la especialidad. Salse y Frano lo acompañaron en el podio.

Tras marcar la pole, Sebastián Salse largó desde el primer lugar con Marcos Castro a su lado. El representante de Juan Bautista Alberdi mantuvo la delantera con respecto a su rival, que intentó superarlo por afuera.

En la retaguardia, se estiraba la fila india con Matías Frano, Tomás Brezzo y Franco Deambrosi en las cinco primeras posiciones. Más atrás, avanzaban Ignacio Fain, Lucas González, Nahuel Cordone, Iñaki Arrías y Benjamín Antón.

Mientras el dúo de punta transitaba la pista alejado de sus perseguidores, empezaba a cobrar volumen la pelea por la tercera posición. En el inicio de la quinta vuelta, Fain protagonizó una excelente salida a la recta principal y ganó dos posiciones en la entrada del curvón, donde dobló ajustadamente por la parte interna delante de Brezzo y Deambrosi, pasando de 6° a 4°.

En el sexto giro, Castro logró tomar la succión de la pick up de Salse y emparejó la marcha en el curvón, manteniendo su trayectoria por la parte externa, hasta que le ganó el lugar en la siguiente curva a la izquierda.

Al mismo tiempo, Frano tuvo que hacer maravillas al volante para evitar que Fain lo dejara atrás. El de Villq Madero se defendió sacando a relucir su experiencia en todas las curvas, donde desbarató cualquier intento de sus rivales: si fuera futbolista, estaría jugando en la Selección Argentina...

A una vuelta del final, la diferencia de Castro sobre Salse no era descontable para el piloto del SAP Team; mientras tanto, Frano resistía la presión que ejercían los cuatro rivales detrás suyo, quienes llegaron a la meta sin poder doblegar al campeón 2019 de TC Pista Mouras.

Después de su triunfo, Castro señaló: *"Felicito al Coiro Racing Team y 'Rody' Agut por los motores. Tenía fe que podía salir en punta tras la largada pero no fue así. Después de analizar cómo*

se desarrollaron los primeros giros, vi que si salía a la recta bien pegado a la pick up de Salse, podía llegar a superarlo en el curvón. Esta es una victoria que se disfruta mucho y además nos sirve para el campeonato".

Salse, por su lado, explicó que *"fue todo ideal hasta el sexto giro, cuando empezó a alcanzarme Castro. Con el correr de las vueltas, la camioneta no pudo sostener el ritmo y deslizaba un poco de cola. Entonces tuvimos que pensar en lo más conveniente y no porfiar mucho la posición. Estoy contento con el resultado, el sábado hicimos la pole y el trabajo del SAP Team fue excelente. Priorizamos los puntos del campeonato Quiero dedicarle este podio a la memoria de Mauro Pichini y su familia, que en un día como hoy hace doce años, nos dejaba tras un triste accidente".*

Consumado su esforzado tercer puesto, Frano expresó: *"Estos chicos me hicieron transpirar: primero Brezzo y después Fain. A los punteros no los vi nunca más después de la largada. No pude correrlos. Corregimos una ida de trompa de la camioneta de la fecha anterior a ésta; pero nos excedimos un poco y quedó levemente de cola. Gracias a que le quitamos carga anduve rápido por derecho y en las curvas me defendí como pude. Agradezco a Fain y los chicos por el respeto que tuvimos en pista. Estoy contento porque seguimos prendidos en el campeonato y por el gran trabajo del equipo".*


El piloto de Necochea logró su primera victoria en la categoría y es el nuevo líder del certamen.





Salse (2°) marcó la pole y promediando la carrera perdió un poco de ritmo, instancia en la que fue superado por Castro.



Frano apeló a su capacidad conductiva para aferrarse al último escalón del podio.

Clasificación: Salse (1:28.767)

FINAL (10V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Castro, Marcos		15:06.071
2°	Salse, Sebastián	a	1.882
3°	Frano, Matías	a	7.055
4°	Faín, Ignacio	a	7.207
5°	Deambrosi, Franco	a	7.501
6°	Brezzo, Tomás	a	7.845
7°	González, Lucas	a	8.317
8°	Cordone, Nahuel	a	11.074
9°	Scoltore, Juan	a	12.426
10°	Arrías, Iñaki	a	13.534
11°	Alterio, Gonzalo	a	24.770
12°	Goya, Néstor	a	32.672
13°	Demarco, Luca	a	37.686
14°	Aramburu, Gonzalo	a	38.079
15°	Tadei, Gustavo	a	44.193
16°	Sandin, Juan A.	a	44.372
17°	Goya, José	a	1:10.018
18°	Sala, Hernán	a	1 vta.
19°	Schenone, Mauro	a	1 vta.
20°	Piovano, Santiago	a	4 vtas.
21°	Antón, Benjamín	a	6 vtas.
22°	Montanari, José C.	a	6 vtas.

PR: 169,457 km/h. **RV:** Salse, en la 2, en 1:30.030 a 170,543 km/h. **EXC:** Perea por MP a Schenone.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Castro, Marcos*	113
2°	Faín, Ignacio*	107
3°	Salse, Sebastián	105
4°	Frano, Matías*	104
5°	Deambrosi, Franco	91
6°	Cordone, Nahuel	79
7°	Arrías, Iñaki	79
8°	Alterio, Gonzalo	67
9°	Scoltore, Juan	66
10°	Tadei, Gustavo	64
11°	Goya, Néstor	61
12°	Brezzo, Tomás	60
13°	Sandin, Juan A.	60
14°	Antón, Benjamín	58
15°	Piovano, Santiago	57
16°	Montanari, José C.	52
17°	Perea, Juan	50
18°	Demarco, Luca	49
19°	Sala, Hernán	41
20°	Goya, José	35
21°	Ochoa, Joaquín	28
22°	González, Lucas	28
23°	Aramburu, Gonzalo	21
24°	Schenone, Mauro	16

* Cantidad de victorias

Formula 3 Metropolitana

3° FECHA || LA PLATA || 18 Y 19 DE MAYO



El piloto de Pehuajó alcanzó su tercera victoria del año con el Satorra Competición.

DOMINIO TOTAL

Evans Weiss fue imparable: le ganó a Granzella, que obtuvo su primer podio, y a Zago, ambos del Castro Racing. Tras cerrar una vuelta perfecta para obtener su 7ª pole position en la especialidad y vencer en su serie, Máximo Evans Weiss ratificó ese potencial en la primera de las carreras del fin de semana. El volante de Pehuajó avanzó con un ritmo demoledor, escalando posiciones poco a poco tras largar 10° (por grilla invertida). Ni la aparición del Auto de Seguridad inquietó al piloto del Satorra Competición en su camino triunfal. La carrera presentó muchas emociones y finalmente fue Tomás Granzella quien llegó como escolta, tras batallar arduamente con Ramiro Zago (3°). Al terceto de punta le siguieron Malek Fara, que finalmente llegó 4°, y Juan Pablo Alberti, cerrando el quinteto de adelante.

Final (12 vueltas): 1° Evans Weiss, 21m24s519 a 143,437 Km/h.; 2° Granzella; 3° Zago; 4° Fara; 5° Alberti; 6° Galeano; 7° Oliva; 8° Falivene; 9° Olaverría; 10° Ramos; etc.



Granzella brilló en la carrera inicial con un 2° lugar y en la siguiente cumplió con un 13°.



Falivene (8° y 5° sus dos resultados finales) terminó dando espectáculo con Fara y Galeano.



Galeano (6° y 4° con récord de vuelta) casi logra el podio en la prueba final.

PRÓXIMA FECHA: **9 DE JUNIO EN LA PLATA**



Evans Weiss, Oliva con ambos miembros de su equipo, y completa Fara.

MÁXIMO PUNTAJE

Evan Weiss y Oliva encabezaron el 1-2 del equipo Satorra Competición, quienes fueron escoltados por Fara. El año había arrancado con algunos altibajos para Máximo Evan Weiss pero, después de esta doble fecha, se transformó en uno de los candidatos principales al título. El oriundo de Pehuajó sumó el puntaje ideal a lo largo del fin de semana. En esta competencia volvió a aprovechar su oportunidad y se impuso con un ritmo aplastante. Se mostró rápido y concentrado, como si estuviera clasificando todas las vueltas. Esta actuación despejó el horizonte y su objetivo de ganar la etapa regular está más vigente que nunca. Lo escoltó Bautista Oliva, quien sigue en la punta del torneo. El compañero de equipo del vencedor trató de darle alcance pero al ver que no era posible sumó buenos puntos para el campeonato. Luego arribó Malek Fara, tras una gran porfía con Cristian Galeano (4°) y Thiago Falivene (5°). Fara se fue pensando cómo hacer para mejorar el auto y pelear próximamente la victoria con los ocasionales punteros de las carreras. Está a un pasito...

Final (10 vueltas): 1° Evans Weiss, 14m48s291 a 172,849 km/h.; 2° Oliva; 3° Fara; 4° Galeano; 5° Falivene; 6° López; 7° Olaverría; 8° Fulini; 9° Alberti; 10° Barbara; etc.

N. López mantuvo un nivel parejo con el potencial de su auto: 12° y 6° al cabo de las finales.





Gurruchaga llegó 21° en ambas competencias.



Destacadísima actuación de Alberti, quien terminó 5° y 9° después de no largar su serie.

Campeonato: Oliva, 323,5; Evans Weiss, 311; Olaverría, 228,5; Fulini, 223; Fara, 209,5; Zago, 202,5; Pellandino, 200; López, 195,5; Barbara, 184; Falivene, 182; etc.



Memmo se impuso en la primera de las pruebas, la más rápida por 10 segundos, y está 4° en el torneo.

Memmo y Pérsico, un paso adelante

Pérsico logró el triunfo en la segunda final luego de mucho trabajo; en la inicial se trepó al tercer escalón del podio.

En un gran fin de semana, ambos impusieron sus condiciones y subieron al podio en las dos finales.

Lucas Pérsico logró el triunfo en la segunda carrera. Luego de mucho trabajo, el porteño logró imponerse con contundencia en una entretenida final. Tras una gran largada, Lucas empezó a ratificar el gran potencial de su auto y avanzó rápidamente para tomar la delantera, manteniendo controlado los embates de sus rivales. La lucha por la segunda colocación entre Jerónimo Memmo y Brian Camardello se resolvió con grandes maniobras a favor del de Berazategui, que llegó segundo, dejando el último escalón del podio para el campeón. Mauro Pitetti llegó 4° y Malek Fara cerró el quinteto de punta.

En la primera de las carreras el triunfo había sido disputado por los mismos tres protagonistas de la segunda, aunque invirtiendo las posiciones, ya que en la previa había ganado Memmo, seguido al cabo de las 12 vueltas por Camardello y Pérsico.

El campeonato está encabezado por Pitetti con 96 puntos; Camardello, 92; Malek Fara, 88; Memmo, 76 y Agustín Siri, cerrando primeras cinco posiciones con 54 unidades.

Balance positivo para Memmo con el auto del Teresio Competición: fue segundo en la segunda, después de ganar la primera.



Tras una gran largada, Pérsico ratificó el gran potencial de su auto y se llevó la segunda carrera. En la primera había sido 3°.



COIRO
RACING TEAM

MARCOS CASTRO

¡GRACIAS A TODOS LOS QUE HICIERON POSIBLE MI PRIMER TRIUNFO EN TC PISTA PICK UP!

(LA PLATA, 19/05/2024)

1



























Texto: DC | Fotos: BH



TRASPASO GENERACIONAL

JORGE Y SU HIJO ALEXANDER NOS CUENTAN CÓMO COMPARTEN ESTA PASIÓN Y ELABORAN EL DESAFÍO DE ESTABLECER PRIORIDADES EN UN MOMENTO PARTICULAR DE SUS CARRERAS DEPORTIVAS.



El Dodge 1500 de Alex y el Chevrolet de Jorge en plena actividad.

"Mi abuelo corrió, mi papá también y nosotros acá estamos", introduce Jorge Gargaglione, aceptando el ritual periodístico de contestar la pregunta que permite abrir el sendero por donde transcurrirá el diálogo. La familia Gargaglione se reparte entre el trabajo en la empresa y la pasión por los fierros. El papá tiene la satisfacción de correr junto a su hijo, que no es poco. Este año comparte el mismo box mientras participan en distintas divisiones: Jorge en el Clase B del Procar 4000 y Alexander en el Procar 2000 (categoría en la que su padre también supo ganar). *"Yo me encuentro terminando una etapa deportiva de treinta años ininterrumpidos y quiero darle aire a Alexander, que está empezando. El año que viene tiene pensado correr en la F3 Metropolitana para empezar la escalera de las categorías de la ACTC y nos vamos a dedicar de lleno a apoyarlo"*, confirma Gargaglione padre.

-¿Pensaron la idea de compartir el auto en la misma categoría, como estilan muchos competidores, bajo el rótulo de "binomio"?

-Por ahora no. En 2025 la Chevy va a quedar parada y la vamos a guardar. Por las dudas, porque no sabemos lo que puede pasar con el país y el presupuesto de acá a dos años. La idea es que Alex ocupe ese tiempo corriendo en la Fórmula para comenzar después en las categorías de los autos con techo de la ACTC. Pero si en algún momento no se puede, nos quedaremos en el Procar, como hace mucha gente experimentada que llega a la especialidad porque no consigue el presupuesto para seguir en el TC Pista, TC Mouras o TC Pista Mouras. Y eso explica también porque el Procar es tan competitivo.

"El año que viene Alex va a correr en la F3 Metropolitana para empezar la escalerita de las categorías de la ACTC y vamos a dedicarnos a darle todo el apoyo".
Jorge

- Alexander, ¿cómo vas evolucionando sobre el Dodge 1500 de Procar 2000?

-Tratamos de sumar mucha experiencia en cada carrera y descubrir los secretos del manejo de estos autos. Buscamos incorporar el mayor aprendizaje posible.



El motorista Fernando Re (adelante) y su hijo Santiago, a cargo del chasis y el equipo, trabajan en la unidad de Alex. Con Jorge consiguieron el campeonato de Procar 2000 en 2021.

–¿Estás corriendo en karting al mismo tiempo?
–Corro desde los ocho años y luego hice varias jornadas de entrenamiento con el Fórmula. Tenemos experiencia en este aspecto. Son autos mucho más acordes al karting que al Procar, tanto en el manejo como –salvando las distancias– las sensaciones de velocidad que dan el tránsito en las curvas.

–¿Te acordás cuando de chico viste a tu papá subirse a un auto de carrera?
–Sentí mucha adrenalina. Comprobé que esta es una actividad que se realiza con mucha pasión, que se vive carrera a carrera, y en la que hay que poner siempre lo mejor de uno. Es lo que busco demostrar en la pista.

–En el camino a casa, un domingo a la tarde o durante algún momento de la semana, ¿se evalúa lo que le dejó a cada uno la actividad en el autódromo?
J –Sí, hablamos constantemente de esto, somos los dos muy apasionados y buscamos siempre cómo mejorar. Particularmente trato de transmitirle mi experiencia como piloto y como papá; pero entiendo que los pasos de los chicos son distintos a los que podíamos dar en mi época. Por ejemplo, yo no pude correr en karting, así que en este punto específico no estoy en condiciones de ayudarlo mucho. Los pibes de hoy vienen con otro chip y lo que más puedo transmitirle es mi experiencia en lo deportivo, en base al tipo de estrategia o a que las carreras no se definen en la primera curva; de lo demás, no tengo mucho para aportar porque él es superior en todo.

LA GENERACIÓN CENTENNIAL

–¿Cómo evalúas sus condiciones?
J –Ojalá pueda demostrar todo lo que aprende. En karting anduvo muy bien, pudo ganar varios títulos pero ahora, con este tipo de autos, no es a lo que está acostumbrado. Con todo ha hecho varios parciales buenos. El año pasado, en la última competencia de Buenos Aires, anduvo un buen tramo en la punta. Y en otra quedó tercero. Son las experiencias lógicas por las que tiene que ir transitando.

–¿Qué recuerdos tenés de la vez que compartiste con tu papá el mismo auto de Procar 2000?
A –Cada vez que conformamos el binomio intenté aprender lo mejor de él y demostrarlo en la pista. Por lo demás, este año también es de mucha ayuda por todos estos fines de semana que compartimos.

–Hace un momento decías que Alex viene con otro chip: ¿cómo es en la práctica?
J –Me refiero a que son distintas generaciones. Yo estoy acostumbrado a un estilo de manejo producto de mi propia experiencia y de haber comenzado a correr en pistas de tierra. Yo veo que su estilo de manejo es mucho más fino porque viene del karting, donde todo transcurre más rápido. Ojalá que pueda superarme, obviamente creo que sí. Tuve la posibilidad de ganar varios títulos en la actividad zonal y a él, con la corta edad que tiene, se le abre un futuro importante. A su edad es cuestión de que vaya adaptándose con paciencia al auto que tiene que manejar. A aprender. Sabemos que actualmente está en una categoría que para su

desarrollo es de transición. Vamos a seguir dando lo mejor para que pueda incorporar conocimientos. Este tipo de autos no son fáciles (los del Procar 2000), yo los manejé y salí campeón en 2021. Tienen muchos elementos de distintos orígenes, como un motor Audi unido a una caja ZF. Entonces son inestables, patinan, no es propiamente dicho un auto de carrera como puede serlo un Fórmula, que nace directamente para correr.
A -Sí, es muy diferente a lo que estoy acostumbrado con el karting y el auto de Fórmula. Hay que manejarlos mucho más prolijo. Transitando más lento las curvas, salís mejor pisado.

-¿De qué forma está organizado el equipo?
J -El Procar 2000 se arma íntegramente en la localidad de Caseros, en un taller donde la familia Re atiende el chasis y prepara el motor. Y la Chevy de Porcar 4000 se prepara en la localidad de Suipacha, con el grupo de gente que logré mis campeonatos en la división. Los autos son nuestros y lo que hacemos es pagar por toda la asistencia técnica.

"La meta en el campeonato es terminar lo mejor posible, demostrar que el auto es competitivo y que yo también puedo estar adelante".
Alexander

-¿Cómo estás viviendo tu presente en la categoría?
J -Este año voy a bajarme sí o sí porque le quiero dar lugar a mi hijo. Como dije, al auto lo vamos a alquilar o va a quedar en el taller a la espera de Alexander. Sé que este es mi último campeonato en la divisional y mi año despedida, por eso trato de disfrutarlo al máximo. Igual, en algún momento me voy a subir a un auto de otra categoría zonal, pero no tan competitiva y costosa como esta, porque quiero volcar todo el presupuesto hacia él. Mi ciclo en el automovilismo deportivo ya maduró, hice todo lo que tenía que hacer, todo lo que me propuse: tuve la suerte de ganar 11 títulos, que no son pocos, y ahora estoy más cerca de Alex todo el tiempo que puedo, ya que lo reparto al lado de mi otro hijo que juega al fútbol en las inferiores de Chacarita Junior. Por suerte, cuando yo estoy en el autódromo, lo puede acompañar mi señora.

Jorge también se hace tiempo para ver a su hijo Lucas que juega en las inferiores de Chacarita Junior. Acá en el Monumental. La familia se reorganiza cuando hay carreras: en esa ocasión acompaña mamá Fiore.

"Este es mi último campeonato en el 4000. Igual, en algún momento, correré en otra categoría zonal, no tan costosa como esta, porque quiero volcar el presupuesto hacia él".
Jorge



Rossi sumó su segundo éxito del año con el Ford del FH Mi Motorosport y el trabajo del Mammarella Racing en el motor.

DOMINIO DE ROSSI



El santafesino se impuso tras el abandono de Nowak. Pietranera y Gobetto lo acompañaron en el podio.

De arranque, Gastón Rossi sumó su séptima pole consecutiva llevándose los primeros puntos en juego.
La primera serie la ganó también Rossi, mientras que las dos restantes fueron para Alejandro Gobetto y Leonardo Nowak, respectivamente. Este último tomaría la punta de la final tras la largada, haciendo una buena diferencia. Sin embargo, la rotura del diferencial lo dejó con las manos vacías a dos vueltas del final.
De esta manera, la victoria recayó en manos de Rossi, que sumó su segundo éxito este año con el Ford del FH Mi Motorosport motorizado por el Mammarella Racing, resultado que le permitió sacar más luz en el liderazgo del torneo. El campeón vigente, Germán Pietranera, quedó en segundo lugar a bordo de la Dodge del Rodrigues Competición y el podio lo completó Gobetto.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Rossi, Gastón		20:16.025
2°	Pietranera, Germán	a	1.067
3°	Gobetto, Alejandro	a	8.607
4°	Campillay, Agustín	a	23.880
5°	Costas, Kevin	a	25.145
6°	Gómez, Ezequiel	a	28.048
7°	**Maggini, Fabián (M)**	**a**	**28.922**
8°	Esquivel, Ignacio	a	29.255
9°	**La Cortiglia, Omar (M)**	**a**	**32.501**
10°	**Maggini, Luis (M)**	**a**	**33.830**

(M) Pilotos Copa Master

Gobetto regresó a la división de la mano del Tinos Sport y alcanzó un reconfortante podio.



Gómez recordó al "Flaco" Traverso y gracias a su 6° puesto escaló una posición en el campeonato.



Lynn le puso garra desde el sábado, cuando se rompió el motor, y fue 14° en la final.



Chao clasificó en el 18° puesto, con buenas perspectivas para la final pero, lamentablemente, el domingo terminó en exclusión por maniobra peligrosa.



La Chevy de Olmos sale a pista para finalizar la carrera en 16° posición.



Taddeo dio cuatro vueltas en la final antes de terminar imprevistamente su fin de semana.



Campeonato: 1° G. Rossi, 199 puntos; 2° Agustín Campillay, 174,5; 3° Juan Augusto Ronconi, 162; 4° Ezequiel Gómez 143; 5° Fabián Battilana, 124,5; 6° "Coki" Maggini, 118; 7° Ignacio Esquivel, 113; 8° Kevin Costas, 104; 9° Leonardo Nowak, 93,5; 10° Federico Lynn, 91,5; etc.



Heredia junto a su compañero de estructura y líder del torneo, Fuentes, ambos con Guillet (3°).

FINAL (14V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Heredia, Ivan		25:58.788
2°	Fuentes M./ Fuentes V.	a	0.979
3°	Guillet, Marcelo	a	3.979
4°	Prato, Luis	a	4.008
5°	Fucci N./Rojas F.	a	5.976
6°	Caggiano R./ Caggiano Roque	a	6.885
7°	**Maggini, Fabián (M)**	**a**	**7.158**
8°	Maggini, Frabricio	a	9.287
9°	**Marquiegui, Germán (M)**	**a**	**9.553**
10°	**Castejurry, Nelson (M)**	**a**	**10.159**

(M) Pilotos Copa Master

HEREDIA, CON SOLVENCIA

El “Flaco” se mostró contundente todo el fin de semana. Fuentes y Guillet lo acompañaron en el estrado.

La Clase B puso en juego sus primeros puntos el sábado con la clasificación, donde Iván Heredia comenzaría a demostrar su gran potencial, quedando con su segunda pole consecutiva. El domingo, la actividad del “Gran Premio Campos de Pilar” inició con la primera serie clasificatoria. El de Valentín Alsina cambiaría pole por victoria tras recuperarse de una mala partida. La segunda batería tuvo como ganador a Marcelo Guillet y la tercera fue para el líder del campeonato, Martín Fuentes.

La cuarta final del año tuvo el dominio de Fuentes hasta que Heredia dio cuenta de su compañero de estructura para sumar su primera victoria en la temporada con la Chevy del ADZ Racing motorizada por Luis Tapia. Fuentes culminó como escolta y el último escalón del podio le correspondió a Guillet.



Heredia sumó su primera victoria de la temporada y subió del 10° al 5° puesto en el torneo.



Interesante remontada de Fucci: 12° en clasificación y 5° en la prueba decisiva.



Roque Caggiano clasificó 2° en su serie y completó la carrera en 6° puesto.



El mendocino Fabián Maggini (7°) fue el mejor de la división entre los cuatro familiares que largaron la competencia.



Después de una buena clasificación, Gargalione se retrasó en la serie y eso influyó en el resultado final. Igual remontó y arribó 12°.



Ludueña abandonó la final cuando tenía chances de entrar entre los diez mejores del clasificador.

Campeonato: 1° Martín-Valentín Fuentes, 193,5 puntos; 2° Guillet, 160; 3° Ludueña-Queijeiro, 135; 4° Roque-Roni Caggiano, 120; 5° Heredia, 119,5; 6° Nelson Castejurry, 98; 7° Luis Maggini, 97,5; 8° Fabrizio Maggini, 95,5; 9° Claudio Bazterrica, 94; 10° Luis Prato 86; etc.



4ª FECHA | BUENOS AIRES | **18 Y 19 DE MAYO**

DOBLE O NADA



Fortunato volvió a imponerse en la final del domingo, escoltado por Logarzo y Gruccio.



Fortunato, Logarzo y Mariano Jorge completaron el podio de la carrera disputada el sábado 18.

Luciano Fortunato se impuso en las dos finales y se quedó con todos los puntos puestos en la ocasión.

L. Fortunato demostró nuevamente el potencial de su equipo e impuso su capacidad al volante para quedarse con el triunfo en ambas competencias. Antes se disputaron las respectivas clasificaciones, al cabo de las cuáles el piloto de Lobos marcó la “pole”. La primera carrera se corrió el mismo sábado a la tarde y el bicampeón cambió aquél privilegio por el triunfo con el Opel K180 del SN Racing. Un poco más atrás arribaron Pedro Logarzo y Mariano Jorge. El domingo, la única actividad que protagonizó la especialidad fue la segunda final (nuevamente en el circuito N° 8) donde, nuevamente, el experimentado líder del torneo sacó más ventaja en la punta del torneo gracias al nuevo triunfo. P. Logarzo volvió a ser su escolta mientras que Guillermo Fortunato completó el podio. L. Fortunato se quedó además con el récord de vuelta en las dos carreras.

Mariano Jorge terminó ambas pruebas en 3° y 10° lugar.



Alexander Gargaglione continuó haciendo experiencia y se llevó el 8° puesto en la segunda final.

1° Final (a 10 vtas.)

1° L. Fortunato, 20m31s751/1000 a 118,543 km/h de promedio; 2° P. Logarzo / R. Sintiolo; 3° M. Jorge; 4° “Pato” Rusconi; 5° Héctor Echave; 6°; Mauricio Lacoste (a 1 giro); etc.

2° Final (a 12 vtas.)

1° L. Fortunato, 19m18s932/1000 a 125,922 Km/h de promedio; 2° P. Logarzo / R. Sintiolo; 3° G. Fortunato / F. Gruccio; 4° “Pato” Rusconi; 5° Serafín Sapienza; 6° G. Fontán /D. Fariello; 7° Héctor Echave; 8° A. Gargaglione / J. Gargaglione; 9° Matías Gruccio; 10° M. Jorge; etc.

Campeonato.

L. Fortunato, 193,5 puntos; 2° Pedro Logarzo, 121,5; 3° Matías Gruccio, 93,5; 4° Nicolás Alonso, 86,5; 5° Mariano Jorge, 83,5; 6° Fortunato-Gruccio, 57,5; 7°A. Gargaglione-J. Gargaglione, 48,5; 8° Patricio Rusconi, 47; 9° Fontan-Fariello, 42,5; 10° Picco-Ramundo, 34,5; etc.

PRÓXIMA FECHA: **29 Y 30 DE JUNIO EN BUENOS AIRES.**





FECHA#6 | VILLA PARQUE SANTA ANA | MAYO · JUNIO 31 1·2

COPA CROSSMASTER

VENTA DE ENTRADAS







LONG. 31° 34' 34.9'' S LAT. 64° 21' 40.9'' O

AUTÓDROMO OSCAR CABALÉN

VILLA PARQUE SANTA ANA • CÓRDOBA


LONGITUD: 4.045m


RECORD CLASIFICACIÓN
C2 1'40.263 • C3 1'39.137









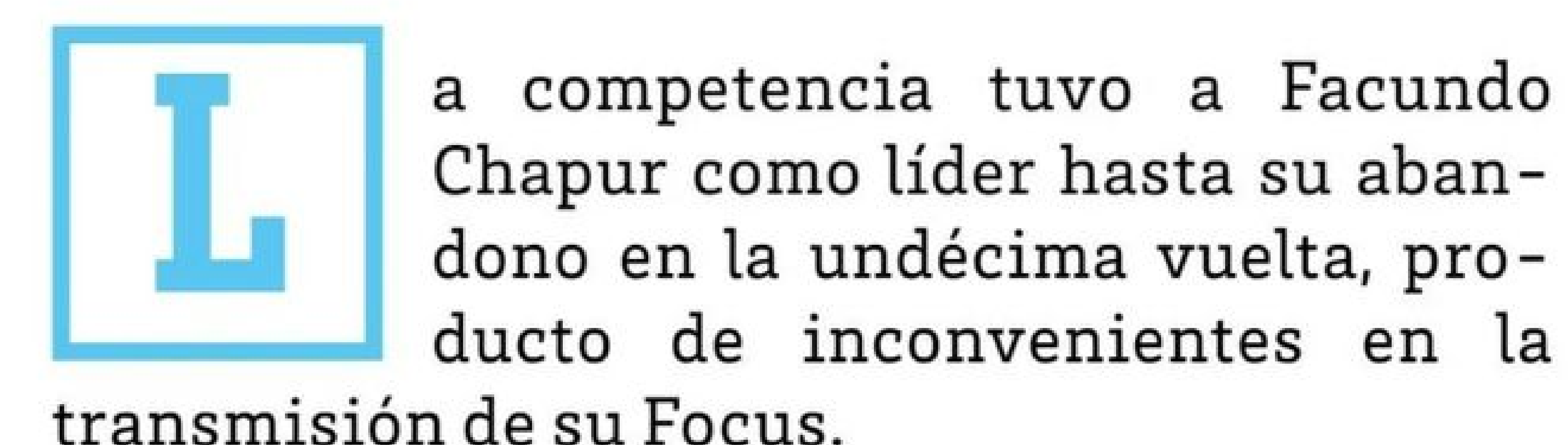


PRÓXIMA FECHA: **2 DE JUNIO | ALTA GRACIA**

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

UN VUELO LIGERO

El "Patito" Yannantuoni, liviano de lastre en su Tipo, se quedó con el triunfo tras la exclusión por técnica a Merlo. Completaron el terceto de punta Leonel Pernía y Urcera.



La competencia tuvo a Facundo Chapur como líder hasta su abandono en la undécima vuelta, producto de inconvenientes en la transmisión de su Focus.

Esta inesperada alternativa le permitió al puntano Javier Merlo ascender al liderazgo de la competencia, la que no abandonó hasta la caída de la bandera de cuadros. Más tarde, el auto del vencedor no pudo revalidar el resultado en la verificación técnica (por los grados de avance en las suspensión delantera), quedando el primer puesto para Fabián Yannantuoni.

Los primeros diez pilotos de la grilla de largada corrieron con distinta suerte. Chapur y Jonatan Castellano (hizo el récord de vuelta) no llegaron a la meta después de partir 1° y 3°, respectivamente. La misma situación le tocó atravesar a Gastón Iansa, otro de los protagonistas de la categoría, quien tras largar en 7° posición ingresó a boxes en la undécima vuelta por inconvenientes en la dirección de su Focus. Distinto fue el andar de Germán Todino, que arribó en la 6° colocación tras mover desde el 15° cajón.

Los que habían llegado a Termas en las tres primeras posiciones del campeonato aprobaron el examen -con varios kilos de lastre en sus autos-, en un circuito exigente para el desgaste de los neumáticos. Leonel Pernía, puntero del certamen, finalizó en el lugar de escolta con el auto más cargado de la categoría: 45 kilos. Jorge Barrio, segundo en el torneo, arribó 5° con 40 kilos de sobrepeso en su Chevrolet, mientras que Andrés Jakos mantuvo el tercer lugar gracias al 6° puesto logrado con su Corolla con 35 kilos de lastre.

El ganador, que obtuvo su segunda victoria en la presente temporada, ascendió al cuarto puesto del torneo y comentó lo siguiente: *"Llegué al final muy justo en cuanto al desgaste de gomas y frenos, pero valió la pena la exigencia. La maniobra de superación a Pernía me salió muy bien, aunque es cierto que él me respetó lo necesario para que los dos continuemos en pista. Estoy muy contento por todo el esfuerzo del Paladini Racing y la confirmación de que, cuando el auto está liviano, el resultado aparece".*

Pernía, por su parte, reflexionó: *"Sabemos que la tenemos difícil: Yannantuoni me superó cuando ya arrastraba una merma en el neumático trasero derecho. El auto se puso un poco de costado y no lo pude aguantar en el curvón. La diferencia de lastre entre los autos es como si hubiera dos categorías, una de coches livianos y otra de pesados. Hay que ganar y si no lo hacemos en las próximas carreras se va a tornar cada vez más difícil, aunque me deja tranquilo que, entre los autos más pesados, somos los que mejor estamos".*

Por último, José Manuel Urcera se posicionó en el tercer lugar y señaló: *"Terminamos el fin de semana contentos por los resultados tanto en TN como en TC, y el liderazgo en el campeonato de esta última categoría".*



L. Pernía (2° en la final) mantiene el liderazgo del torneo; por otro lado todavía no ganó, atributo excluyente si quiere retener la corona.

Urcera (3°) alcanzó su primer podio en la presente temporada.



Barrio (4°) se ubica segundo en el torneo con 129 unidades.



Todino terminó 5° pese a recibir un apercibimiento por una maniobra con Teti.



Clasificación: Chapur (1;54.449)
Series: Chapur, Merlo y Castellano

FINAL (18V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	14	Yannantuoni, F.	Tipo		35;27.753
2°	1	Pernia, Leonel	Focus	a	0.502
3°	231	Urcera, Jose M.	Focus	a	4.288
4°	41	Barrio, Jorge	Cruze	a	10.062
5°	56	Todino, Germán	Corolla	a	11.236
6°	122	Jakos, Andrés	Corolla	a	11.919
7°	144	Vicino, Lucas	Corolla	a	15.968
8°	7	Gassmann, Joel	Cruze	a	16.230
9°	11	Domenech, Alfonso	Focus	a	21.342
10°	78	Gómez, Sebastián	Corolla	a	22.387
11°	55	Mallo, Manuel	Cruze	a	22.938
12°	88	Marques, Facundo	Focus	a	24.939
13°	10	Muñoz Marchesi, M.	Focus	a	26.437
14°	108	Luna, Roberto	408	a	28.982
15°	16	Carducci, Leandro	Focus	a	29.517
16°	177	Pernía, Mariano	Corolla	a	30.363
17°	30	Ciaurro, Miguel	Corolla	a	36.811
18°	35	Pozner, Thomas	Tipo	a	38.096
19°	85	Pernía, Tiago	Focus	a	39.639
20°	61	Noceti, Diego	Focus	a	41.041
21°	114	Signorelli, Matías	Focus	a	46.158
22°	39	Menvielle, Matías	Cruze	a	46.158
23°	22	Larrauri, Leonel	Civic	a	47.821
24°	77	Cohen, Matías	Focus	a	51.762
25°	81	Geymonat, Mauricio	C-Elysee	a	59.353
26°	8	Castellano, Jonatan	Cruze	a	1;38.941
27°	84	Canela, Juan Ignacio	Corolla	a	2 vtas.
28°	118	García, Antonino	Corolla	a	5 vtas.
29°	6	Chapur, Facundo	Focus	a	7 vtas.
30°	138	Cravero, Matías	Corolla	a	7 vtas.
31°	5	Iansa, Gastón	Focus	a	7 vtas.
32°	99	Mallo, Santiago	Cruze	a	8 vtas.
33°	4	Teti, Jerónimo	Cruze	a	9 vtas.
34°	51	Schenone, Mauro	Cruze	a	12 vtas.
35°	178	Riva, Franco	Focus	a	12 vtas.
36°	150	Grippo, Pablo	Corolla	a	14 vtas.
37°	12	Franetovich, Ever	Focus	a	16 vtas.
38°	82	Okulovich, Carlos	Vento	a	17 vtas.

PR: 146,694 km/h. **RV:** Castellano, en la 2, en 1:55.981 a 149,114 km/h. **R:** Menvielle por toque a Pozner y consecuencia Signorelli. **A:** Todino por toque a Teti. **ET:** Merlo. **NRP:** Garbiglia.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Pernía, Leonel	141
2°	Barrio, Jorge*	129
3°	Jakos, Andrés	125
4°	Yannantuoni, F.**	108
5°	Domenech, Alfonso	97
6°	Gassmann, Joel*	93
7°	Todino, Germán*	90
8°	Teti, Jerónimo	85
9°	Castellano, Jonatan	85
10°	Chapur, Facundo	81
11°	Iansa, Gastón	75
12°	Merlo, Javier	72
13°	Muñoz Marchesi, M.	60
14°	Urcera, Jose M.	60
15°	Franetovich, Ever	59
16°	Vicino, Lucas	50
17°	Signorelli, Matías	49
18°	Gómez, Sebastián	47
19°	Cravero, Matías	47
20°	Okulovich, Carlos	46
21°	Larrauri, Leonel	40
22°	Mallo, Manuel	31
23°	Carducci, Leandro	24
24°	Blotta, Renzo	24
25°	Garbiglia, Cristian	22
26°	Mallo, Santiago	22
27°	Pernia, Mariano	21
28°	Ciaurro, Miguel	20
29°	Marques, Facundo	19
30°	Luna, Roberto	13
31°	Cohen, Matías	11
32°	Pozner, Thomas	10
33°	Pernía, Tiago	9
34°	Riva, Franco	7
35°	Canela, Juan I.	7
36°	Pipkin, Juan	6
37°	García, Antonino	6
38°	Noceti, Diego	5
39°	Tedeschi, Lucas	3
40°	Geymonat, Mauricio	1

* Cantidad de triunfos



Jakos recibió la bandera de cuadros en 6° posición.



M. Mallo avanzó desde el 23° lugar en clasificación hasta el 11° de la final.



Carducci concretó un buen fin de semana con el 16° puesto.

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG



SE HIZO CARGO

Bestani asumió la victoria tras una sanción a Damiani por falsa largada. Thiago Martínez y Eluchans ascendieron al 2° y 3° lugar, respectivamente.

La carrera comenzó accidentada porque Renzo Bustamante tuvo problemas en su auto en el procedimiento de partida y, en el siguiente, el que mostró problemas en el motor fue el de Ramiro Cano. De allí que el recorrido pleno de velocidad se redujo en dos vueltas. El tercer intento de largada fue apropiado y Bautista Damiani salió adelante, seguido por Maximiliano Bestani, Julián Lepphaille, quien le ganó la posición a Juan Manuel Eluchans en los primeros metros de carrera, y Thiago Martínez.

Al promediar el espectáculo, la punta era discutida, pero no tanto como para que haya intercambio de posiciones, algo que sucedía detrás, a instancia del incesante avance del campeón Martínez, quien superaba a Eluchans y Lepphaille con 40 kilos de lastre en su Etios. En cuanto a éstos dos últimos, fueron protagonistas de una atractiva lucha, de la que a dos vueltas del final quedó sellada a favor de Eluchans.

Adelante, Damiani cruzó primero la meta, seguido por el piloto del Procacitto Racing. Sin embargo, el recargo de diez segundos por falsa largada aplicado al integrante de Alquat Motorsport, dejó a Bestani en el pedestal del vencedor, quien con este éxito logró su segundo podio de la temporada y la segunda victoria de su trayectoria en la Clase 2 (la primera había sido poco más de cuatro años y medio atrás, el 29 de septiembre de 2019 en Viedma, con un Nissan March).

El podio definitivo de esta competencia fue completado por Martínez, reubicado en la segunda posición de la competencia, mientras que Eluchans cerró un gran fin de semana para el Ale Bucci Racing en el tercer puesto. Damiani, en tanto, fue reclasificado en el cuarto lugar, tras la confirmación oficial del recargo por falsa largada.

Así describió el ganador su victoria: *"Fue una lucha intensa con Damiani y al final pudimos ganar por su recargo, pero también hubo un momento que tuvimos que sobreponernos al sobrepaso de Lepphaille. Él me superó bien en un frenaje y luego cometió un error, porque de lo contrario me iba a ser difícil recuperar el lugar".*

Martínez, puntero del torneo, manifestó su conformidad: *"Fue una final muy dura pero hermosa a la vez por las situaciones de sobrepaso que tuvimos. A Damiani y Bestani no podía igualarlos en ritmo. Yo iba más lento que ellos porque el auto siente los kilos de lastre. Luché con Eluchans y Lepphaille y al final terminé satisfecho con el funcionamiento del auto porque, pese a los kilos, el equipo trabaja mucho entre carrera y carrera para contrarrestarlos".*

Eluchans, compañero de equipo de Martínez, resumió: *"Estoy muy contento, teníamos ganas de subir al podio. En la final faltó ritmo pero tuvimos un gran auto de la mano de Alejandro Bucci y todos los chicos. Hicimos un cambio grande de la última carrera a esta y salió bien. Estoy esperanzado con lo que viene. Gracias al 'Pollo' Bernardini, Ariel y Rubén Guerini, a mi familia y quienes me acompañan siempre. Tenemos que seguir por este camino porque en cualquier momento vamos a estar para ganar".*

El campeón vigente T. Martínez (2°) mantiene el liderazgo del campeonato.



Eluchans (3°) tuvo una interesante lucha con T. Martínez, su compañero de equipo.

Damiani (4°) había vencido en pista hasta que los CD lo sancionaron con 10s. por falsa largada.



M. Fernández llegó en 7° posición con el mejor March de la final.



Clasificación: Damiani, B. (1;58.607)
Series: Damiani, B., Bestani y Cano.

FINAL (17V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	20	Bestani, Maximiliano	Trend	26;44.257
2°	1	Martínez, Thiago	Etios	a 6.594
3°	150	Eluchans, Juan M.	Yaris	a 8.345
4°	99	Damiani, Bautista	Yaris	a 9.309
5°	65	Lepphaille, Julián	208	a 10.073
6°	25	Borgiani, Alejo	Etios	a 10.642
7°	15	Fernández, Marcos	March	a 12.577
8°	8	Cravero, Alejo	208	a 12.790
9°	29	Antolín, Gonzalo	208	a 13.491
10°	42	Robledo, Santiago	Yaris	a 13.971
11°	85	Cafaro, Joaquín	Etios	a 17.979
12°	17	Pastori, Juan Pablo	Etios	a 19.199
13°	6	Petracchini, Lucas	Etios	a 25.164
14°	53	Luques, Federico	Yaris	a 27.994
15°	97	Pace, Bruno	Etios	a 28.604
16°	38	Vaira, Cristian	March	a 31.617
17°	100	Canteli, Lucas	Kinetic	a 31.869
18°	98	Reinoso, Braian	Trend	a 32.358
19°	51	Kirstein, Damián	208	a 35.733
20°	86	Signorelli, Gonzalo	Etios	a 36.243
21°	102	Ayala, Agustín	March	a 38.857
22°	147	Dianda, Marco	Kinetic	a 38.875
23°	79	Calderón, Andrés	Etios	a 40.146
24°	77	Urquiza, Emiliano	Etios	a 41.872
25°	44	Damiani, Juan M.	Yaris	a 42.805
26°	22	Coltrinari, Francisco	208	a 43.372
27°	89	Aramburu, Tomás	Kinetic	a 44.297
28°	159	Bonomo, Agustín	DS3	a 46.110
29°	75	Grippo, Pedro	Etios	a 46.535
30°	18	Blasig, Martín	208	a 49.814
31°	101	Battini, Elías	Yaris	a 51.785
32°	112	Scordia, Gabriel	Kinetic	a 54.763
33°	7	Pérez, Sebastián	Etios	a 1;02.220
34°	72	Tillitu, Guillermo	Sandero	a 2 vtas.
35°	95	Balerini, Santino	March	a 2 vtas.
36°	123	Martínez, Alejandro	Kinetic	a 4 vtas.
37°	124	Sala, Mariano	Etios	a 5 vtas.
38°	16	Rotondo, Facundo	Onix	a 7 vtas.
39°	82	Chialvo, Martín	Etios	a 9 vtas.
40°	114	Ortega, Pablo	Trend	a 11 vtas.
41°	62	Chas, Matías	208	a 12 vtas.
42°	14	Veronesi, Marco	Yaris	a 13 vtas.
43°	23	Guevara, Marcelo	Etios	13 vtas.

PR: 140,204 km/h. **RV:** Bestani, en la 3, en 1:59.207 a 145,079 km/h. **ET:** Casais. **R:** Damiani 10 segundos por falsa largada. **NRP:** Veronesi y Guevara.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Martínez, Thiago*	144
2°	Cravero, Alejo*	120
3°	Bestani, Maximiliano*	107
4°	Damiani, Bautista	102
5°	Ortega, Pablo*	92
6°	Lepphaille, Julián	89
7°	Veronesi, Marco	87
8°	Pastori, Juan Pablo	79
9°	Cano, Ramiro	78
10°	Sala, Mariano	75
11°	Antolin, Gonzalo	74
12°	Coltrinari, Francisco*	73
13°	Robledo, Santiago	72
14°	Fernández, Marcos	71
15°	Eluchans, Juan M.	64
16°	Borgiani, Alejo	59
17°	Beitía, Inaki	52
18°	Cafaro, Joaquín	46
19°	Vaira, Cristian	42
20°	Petracchini, Lucas	41
21°	Pérez, Sebastián	37
22°	Dianda, Marco	35
23°	Pace, Bruno	25
24°	Canteli, Lucas	21
25°	Balerini, Santino	18
26°	Reinoso, Braian	17
27°	Torrisi, Alejandro	16
28°	Bastidas, Exequiel	16
29°	Scordia, Gabriel	15
30°	Ricciotti, Joaquín	15
31°	Casais, Diego	15
32°	Luques, Federico	14
33°	Tillitu, Guillermo	10
34°	Kirstein, Damián	9
35°	Grippo, Pedro	9
36°	Battini, Elías	8
37°	Aramburu, Tomás	7
38°	Rotondo, Facundo	6
39°	Ayala, Agustín	5
40°	Chialvo, Martín	5
41°	D'Amico, Andrés	4
42°	Fernández, Aaron	4
43°	Signorelli, Gonzalo	4
44°	Blasig, Martín	4
45°	Chas, Matías	3
46°	Guevara, Marcelo	2
47°	Calderón, Andrés	2
48°	Urquiza, Emiliano	2
49°	Martínez, Alejandro	2
50°	Damiani, Juan M.	2

* Cantidad de triunfos

Cravero completó la competencia en 8° puesto y está segundo en el torneo.



Canteli (17°) se defendió bien con el Fiesta, un modelo que ya no abunda en la C2.



Tillitu (11 vtas.) regresó a la división a comienzo de la temporada con un Sandero y renueva su ilusión con vistas a la próxima fecha.







4° FECHA | BUENOS AIRES
11 Y 12 DE MAYO

Sponsor oficial de la categoría: RUS Rio Uruguay Seguros

Próxima fecha: 2 de junio, Gran Prix Ciudad de Buenos Aires.



EMPATÓ EL DUELO

FINAL (23V)			
Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Di Palma, Luis José		32:05s.49
2°	Rossi, Matías	a	0.666
3°	Ciarrocchi, Marcelo	a	7.057
4°	Felippo, Kevin	a	7.585
5°	Micheloud, Thomas	a	7.974
6°	Stang, Emiliano	a	10.984
7°	Sanchez, O.	a	12.554
8°	Aldrighetti, Facundo	a	22.744
9°	**Chriano, Adrián (M)**	**a**	**42.538**
10°	Cingolani, Tomas	a	50.358

(M) Ganador Copa Master

Di Palma ganó su segunda del año e igualó los triunfos del escolta Rossi. Ciarrocchi fue 3°.

En el día que se homenajeó a Juan María Traverso, "Josito" se quedó con la victoria en una carrera que tuvo epicentro en el Circuito 8 del Autódromo "Oscar y Juan Gálvez". Con el Fiat Cronos del Octanos Competición, Di Palma volvió a subirse a lo más alto del podio para sumar su segundo triunfo en el año (el anterior lo había alcanzado en Concordia), que le permitió meterse de nuevo en la pelea por el título.

El Campeón vigente tuvo una buena largada y desde el segundo cajón logró pasar a la punta dejando atrás a Matías Rossi. El piloto de Del Viso terminó segundo con su Ford Mondeo luego de luchar infructuosamente para recuperar la punta. Sin cometer errores elaboró la manera de asegurarse el lugar de escolta para sumar los puntos que lo mantienen en la cima del certamen. Tercero fue Marcelo Ciarrocchi, cerrando el "2-3" del Lincoln Motorsport. En la Copa Master se impuso Adrián Chiriano. *"El auto funcionó bien, pero pusimos un juego de gomas que me hizo lidiar un poco. En función de esto hicimos una carrera lenta en algunos sectores y aceleramos en la Horquilla y Ascari para contener a Matías", dijo "Josito".*

Campeonato: Rossi, 118 puntos; Di Palma y Ciarrocchi, 107; Facundo Aldrighetti, 77; Kevin Felippo, 69; Lucas Guerra, 56; Thomas Micheloud, 32; E. Pérez Bravo y Matías Capurro, 21; Emiliano Stang, 19; etc.



Oscar Sánchez volvió a la categoría y finalizó en la 7° ubicación.







4° FECHA | BUENOS AIRES
11 Y 12 DE MAYO

RUS RIO URUGUAY SEGUROS
Sponsor oficial de la categoría

Próxima fecha: **2 de junio, Gran Prix Ciudad de Buenos Aires.**



CUARTO CRECIENTE

FINAL (18V)			
Pos.	**Piloto**		**Tiempo / Dif.**
1°	Bohdanowicz, Lucas		27:37.533
2°	Sava, Valentin	a	1.733
3°	Verriello, Diego	a	2.557
4°	Campillay, Ulises	a	2.567
5°	**Hamze, Adrián (M)**	**a**	**11.432**
6°	Grosso, Norberto	a	11.582
7°	Roca, Juan Cruz	a	12.054
8°	Montero, Matías	a	12.507
9°	**Chiappetta, M. (M)**	**a**	**19.267**
10°	Vallejos, Christian	a	19.747

(M) Piloto Copa Master

Bohdanowicz continúa expandiendo su presente deportivo tras vencer a Sava y Verriello.

Lucas Bohdanowicz logró un nuevo triunfo -el cuarto consecutivo en la especialidad- luego de dominar la prueba de principio a fin con su Corolla. El piloto chaqueño sigue demostrando una notable contundencia luego de alcanzar su 10° triunfo y el 22° podio en la categoría.

Al principio, el vencedor soportó la presión de Diego Verriello, situación que resolvió favorablemente tomando distancia del marplatense. El segundo puesto fue para Valentín Sava con su Chevrolet Cruze, luego de pujar por la posición de escolta con Verriello; así, el representante de Venado Tuerto, alcanzó su segundo puesto consecutivo mientras el marplatense arribó detrás con su Cronos y mantuvo el segundo lugar en el torneo. En la Copa Máster, la victoria quedó en manos de Adrián Hamze, quien se adjudicó la 5° posición, detrás de Ulises Campillay. *"La verdad, no tengo palabras para agradecer al Pfening Competición por entregarme el excelente auto que me permitió ganar la cuarta carrera en otras tantas presentaciones. Gracias a mi mamá, mi papá, los sponsor y a toda la gente que me hace el aguante con un esfuerzo grande para que corra"*, indicó.

Campeonato: Bohdanowicz, 172 puntos; Verriello, 126; Norberto Grosso, 79; Sava, 66; Martín Alessi, 65; Gonzalo Reilly, 63; Juan C. Roca, 58; Adrián Hamze (M), 42; Christian Vallejos, 41; Lucas Martínez, 33; etc.



Ulises Campillay se ubicó 5° en el circuito 8 del autódromo porteño.







4° FECHA | BUENOS AIRES
11 Y 12 DE MAYO

Próxima fecha: 2 de junio, Gran Prix Ciudad de Buenos Aires.



PASTA DE CAMPIONE

FINAL (15V)

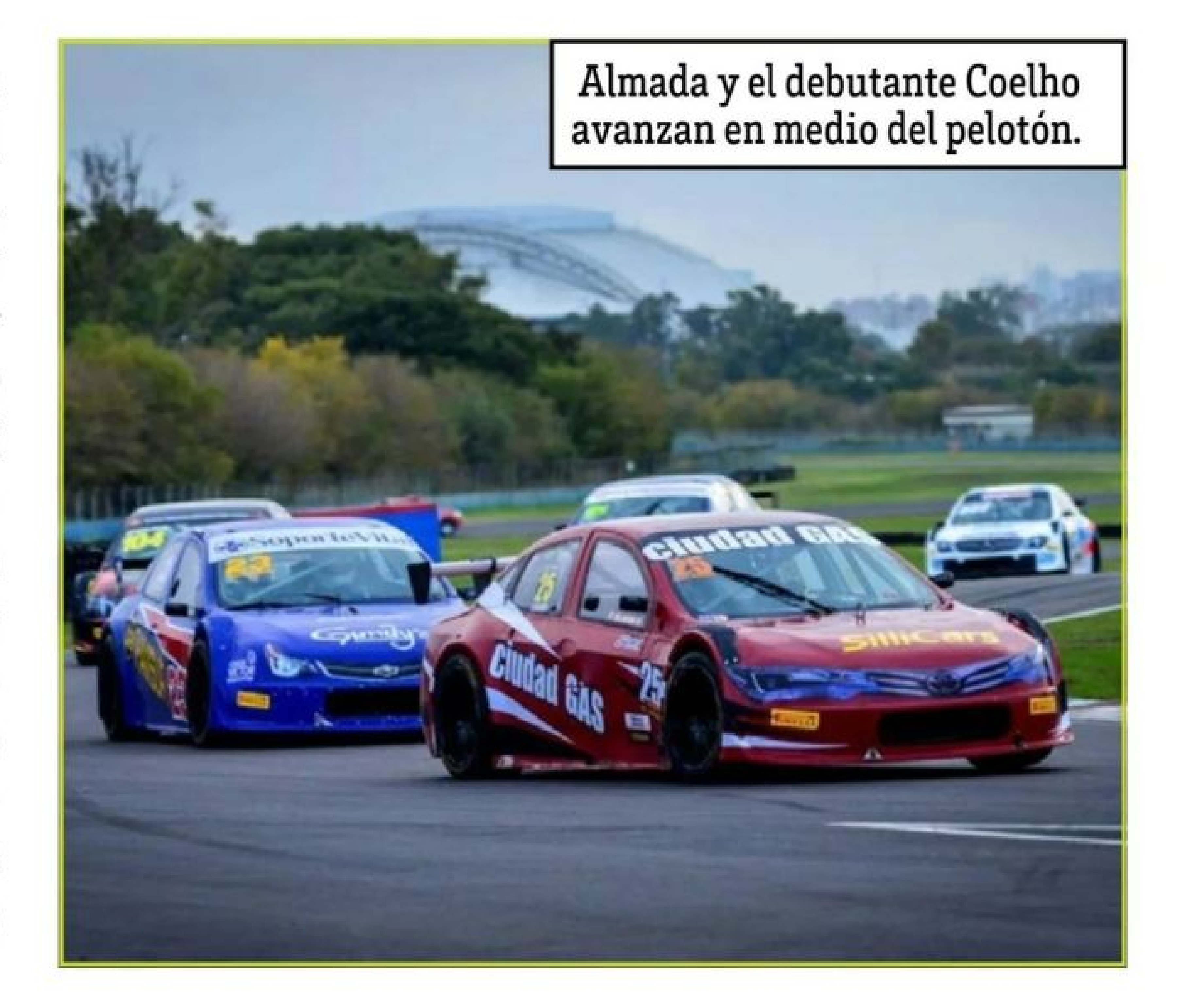
Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Campione, Lautaro		22:52.578
2°	Persia, Santino	a	2.402
3°	Ginés, Nicolás	a	13.264
4°	Coelho, Francisco	a	32.209
5°	Almada, Fabián	a	34.979
6°	Mercado, Héctor	a	51.916
7°	Orsi, Javier	a	1m13s171
8°	Acosta, Bautista	a	a 4 vtas.

*No largó Agustín Joseph

El piloto mendocino y S. Persia encabezaron el 1-2 del SDE San Juan. Los escoltó Gines.

Le duró poco a Bautista Acosta (8° en esta carrera) su condición de ganador más joven de la especialidad porque, en esta nueva presentación, Lautaro Campione volvió a batir el récord de precocidad: el adolescente de Las Heras dominó de principio a fin la competencia con el Mercedes-Benz del SDE San Juan con apenas 14 años. De familia fierrera, el chico viaja acompañado por Fabián y Daniela, sus padres. *"Puedo correr gracias a ellos, por eso siempre les dedico cualquier éxito. Estoy muy feliz por todo este presente, pero si tengo que elegir, todavía me quedo en el karting. Y si tengo que pensar en un deseo, bueno, me gustaría llegar a correr en TC"*, declaró con buen acervo personal. La idea del ganador es seguir compitiendo en la división pero sin abandonar sus compromisos en el karting. El otro piloto que se mereció la atención fue el debutante Francisco Coelho, quien arribó cuarto con un Chevrolet Cruze del SJ Racing. Como que la denominación "Junior" de la categoría comienza a sonar con más sentido.

Campeonato: S Persia, 140 puntos; Nicolas Gines, 107; Campione, 103; Acosta, 89; Agustín Joseph, 78; Javier Orsi, 64; Héctor Mercado, 44; Emmanuel Casella y Coelho, 23; Fabián Almada, 18; etc.



Almada y el debutante Coelho avanzan en medio del pelotón.





PRIMER TRIUNFO EN

TC MOURAS

(LA PLATA, 19/05/2024)





MOTORISTA:
"CHARO" ÁLVAREZ













































Ignacio Fain | TCP y TCPPK

SE AFIANZA RÁPIDO

EL PILOTO SANTAFESINO PEGÓ EL SALTO DEL TC MOURAS AL TC PISTA (SE BAJÓ DE UN DODGE PARA DOMAR DE A POCO UN TORINO) Y ARRANCÓ EL AÑO EN TC PISTA PICK UP CON UN TRIUNFO.

Texto: DC | Fotos: BH y G. Cejas



El piloto santafesino no zafó de las rispideces del principio de la carrera y apenas pudo dar cinco giros en Concepción. Figura a 18 puntos del 12° del torneo, posición límite para entrar al Play Off.

El lunes es un día habitual para estar con amigos, caminar por la ciudad, sentarse a la mesa de algún local o saborear alguna bebida. Es lo que aplica a la rutina del piloto el día posterior a las carreras, en este caso potenciada porque además la universidad lo libera de la carga horaria. Ignacio Fain vive en Santa Fe, en la capital de la provincia, pero a unos 400 kilómetros de su Villa Minetti natal. Estudia la carrera de Contador Público, disciplina que no viene mal para administrar su propio presupuesto a medida que sigue logrando triunfos en el automovilismo. *"Sí, ja, ja, ja, la verdad que estamos re bien con la chata de TC Pista Pick Up. El último finde de carrera se nos complicó un poco en la clasificación, sino estábamos para pelear por la victoria. Pero seguimos prendidos en el segundo puesto del campeonato, a seis puntos del líder"*, arrancó.

-Estas cerca del taller donde se prepara la camioneta.
-Sí, voy seguido, una o dos veces por mes seguro.

-¿Hubo algún motivo especial para correr bajo la estructura del "Gurí" Martínez, más allá de la capacidad de todo el grupo?
-La verdad que cuando tomamos la decisión de arrancar en la categoría uno de los equipos fuertes que había y funcionaba bien era el del "Gurí". Mi viejo ya tenía una relación con él y no fue difícil llegar a un acuerdo.

-En la última carrera por la tercera fecha, hiciste un sobrepaso que abarcó casi toda la recta, te ubicaste de sexto a cuarto: ¿cambiaba el resultado final si largabas más adelante?
-Tal vez. En cuanto a eso sí, fue una linda maniobra. Después ataqué a Matías Frano pero no pude alcanzar el tercer puesto. Lo traía cortito, él iba muy bien por derecho y yo no podía intentar nada en el curvón. Doblando íbamos mucho mejor nosotros, pero no era tan sencillo pasarlo.

-¿De qué manera venís evaluando tu actuación en este primer año de TC Pista?
-No estamos mal pero venimos de dos fechas complicadas. La pista de Neuquén nos había tratado bien, donde finalizamos en el quinto lugar. Pero en Toay y Termas de Río Hondo los resultados no fueron del todo



Fain ganó posiciones importantes en carrera para arribar 4°. Este año se lleva mejor con las pick up que con los autos: segundo en el torneo.

buenos. No nos pudimos acomodar, así que trabajamos bastante para mejorar en las próximas carreras.

–¿Qué factores influyeron en esas presentaciones para que haya decaído el rendimiento?
–En La Pampa tuvimos un problema con el impulsor, se nos empezó a romper. En el momento no nos dimos cuenta, recién lo supimos el lunes, cuando se desarmó. El de Santiago del Estero fue un paso enredado: la verdad que fue un poco de todo, yo no conocía el circuito, el chasis no estaba al ciento por ciento y el motor, dentro de todo, funcionó bien. Pudimos mejorar en este aspecto y espero que lo podamos aprovechar en esta parte de la etapa regular.

–¿Será el derecho de piso que se paga cuando se ingresa a un equipo nuevo (NdelaR: Trotta Racing)?
–Algo influye, nos seguimos conociendo con el ingeniero principal, que es Maximiliano Juárez; con mi ingeniero en las carreras, Marcos Matta, naturalmente trabajamos más tiempo.

El objetivo en TC Pista

La idea es entrar en la Copa de Plata. Al cabo de la fecha neuquina, Ignacio ocupaba la quinta posición del torneo: *"Pero estos problemas nos retrasaron un poco en esa lucha"*, confirma. *"Llegamos a Concepción en la décima posición, así que de acá en más tenemos que seguir trabajando para volver a pelear en el top ten y cumplir con el objetivo de clasificar a la Copa. La idea es llegar a fin de año bien afianzados con el equipo"*, completa.

–¿Pensás que el ensamble de todas las partes puede destacarse en circuitos como el de Buenos Aires u otros por los cuales ya transitaste?
–Sí, en ese caso pueden acortarse mucho los caminos. La diferencia con los trazados donde no tengo experiencia se nota, pero es más grave cuando vamos a uno como Termas donde, por los problemas que comenté, pudimos cumplir con un solo entrenamiento.

–¿Seguís en contacto con Agustín Canapino?
– Sí, obvio. Tal vez con un poco menos de fluidez que hace un par de años, porque él está más ocupado con sus cosas y yo estoy acá a full con las mías. Pero sí, hablamos. Este año pienso hacerme un tiempito para poder viajar y verlo correr en alguna fecha del calendario. Decí que la de Indianápolis se corrió justo el domingo pasado, mientras yo estaba en Concepción del Uruguay, que si no iba...

–Pese a la distancia ¿se pasan imágenes de las cámaras on board para intercambiar impresiones?
–No, últimamente hablamos de cómo van las cosas, charlamos de cuestiones deportivas y un poco de la vida. Trato de no molestarlo ni interferir con su trabajo.

–Esta temporada compartís categoría con su hermano: ¿se generó algún vínculo?
–Sí, totalmente. Con Matías nos vemos los fines de semana dentro del autódromo, solemos comer juntos y me brinda una mano muy grande transmitiendo su experiencia. Su ayuda es muy valorable y me sirve para poder progresar.

El lunes es su día. Especialmente el que despunta después de los fines de semana de práctica automovilística. Que suelen ser dos o, como ocurrió el mes de mayo, tres. *"Aprovecho a descansar y a meterle al estudio, aunque no curse. Vivir en Santa Fe me permite estar más cerca de las carreras"*. Dejamos al lector si quiere hacer una doble interpretación: las que se desarrollan en los autódromos y la de Contador Público que, por segundo año, está cursando en la universidad de la capital provincial.

@SAPTEAM_ @TEAM_SAP



ÚNICO EQUIPO CON CUATRO AUTOS EN TC PISTA

ACTIVIDAD EN CONCEPCIÓN DEL URUGUAY (25-26/05/2024)



Damián Markel: en su primera carrera integrando el equipo, fue de menor a mayor, ubicándose 24° en la clasificación. Se posicionó 14° en su parcial y ascendió 9 puestos en la final para posicionarse 18°. Continuará conociendo el auto para lograr alentadores resultados en las próximas fechas.



Sebastián Salse: luego de mantenerse entre los 10 primeros de los entrenamientos, clasificó 12°, fue 5° en su serie y culminó 20° en una reñida final. Se encuentra 15° en el campeonato con el objetivo de seguir sumando puntos para ingresar en la Copa de Plata.



Joaquín Ochoa: en la sexta competencia del año, el ganador de Toay, clasificó 17°, culminó 8° en su batería y arribó 24° en la final, luego de haber pasado por boxes para ajustar los tornillos del volante. Completa las 10 primeras posiciones del certamen, ya contando con la victoria que lo habilita para ser campeón.



Lucio Calvani: en esta ocasión, en la jornada sabatina, se posicionó 20° al momento de realizar la vuelta rápida y luego obtuvo el lugar 16 parcialmente. El domingo partió desde el fondo por el cambio de motor y adelantó 16 posiciones para llegar 19°. Desde el 20° lugar busca redondear un buen fin de semana en la próxima fecha de Rafaela para ascender en el torneo.









INSTANTÁNEAS

TC | 6° FECHA | C. DEL URUGUAY – 25 Y 26 DE MAYO



Juan Manuel Medina, representante de Campo Limpio, le entregó a Todino el trofeo por la pole.



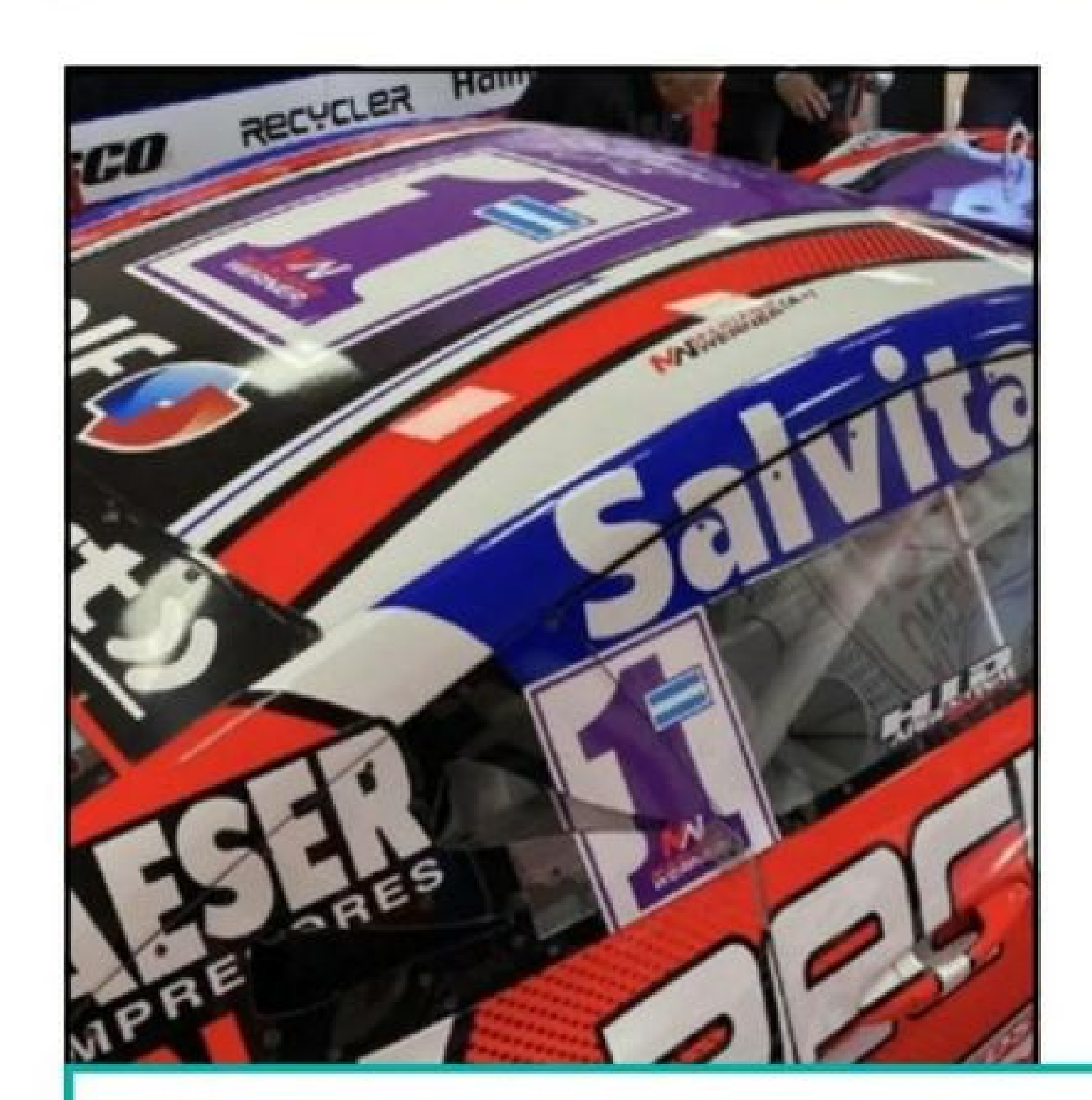
Castellano con la psicóloga de la ACTC, Bárbara Cantón, siempre eficiente en la puesta a punto mental.



El "Gurí" Martínez y Luciano Monti buscan explicaciones al comportamiento del auto del "Gurisito".



Una pintoresca escena de la bella y la bestia en versión TC, en plena calle de boxes...





Los homenajes al "Flaco" Traverso (acá de Werner y Lambiris) siguen replicándose de acuerdo a su estatura deportiva.

FOTOS: BH Y ACTC



Martín Vázquez, en compañía de su familia, vivió un fin de semana especial y reparador en las pocas horas que no se trabaja en pista.



Juan Carlos Lucio Godoy, Presidente Ejecutivo de RUS, recibiendo de Revista Crono el tradicional mural de todos los años con la imagen del último campeón de TC, en este caso: Mariano Werner.



Elian Rodríguez acompañó como invitado a Sol D'Agostini en una nueva fecha de PAKO, esta vez en el circuito costanero de Arrecifes, donde continuaron sumando experiencia.



Fabio Gabioud, uno de los responsables de las espectaculares Termas Concepción, disfrutó del fin de semana de carrera junto a su esposa Graciela y a Emilia, una de sus hijas, acompañando al piloto local Nico Bonelli.



El conjunto de pilotos, dirigentes, autoridades municipales y organizadores, reunidos el sábado 25 de mayo para izar el pabellón nacional.

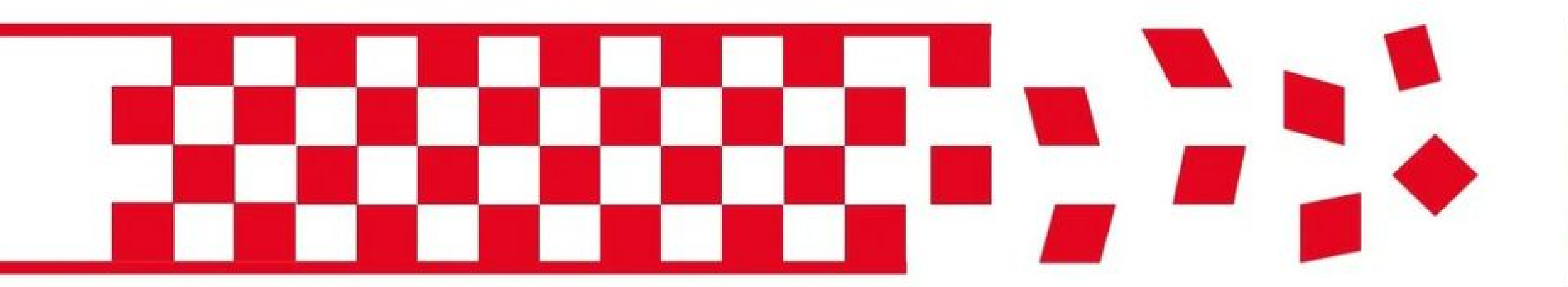


C. CEL URUGUAY
6ª FECHA –25 Y 26 DE MAYO

TEXTO: D. C. | FOTOS: BH

MILAGRO EN LA ÚLTIMA VUELTA

Canapino, que había dado todo lo que tenía en la pista, logró el triunfo cuando Barrio sufrió la rotura del motor. Moscardini y Lugón fueron sus escoltas.





El RUS Med team le entregó una excelente herramienta. Golpeado con fuerza por la renuncia de Facundo Ardusso a continuar en el TC bajo esa estructura, no escatimó esfuerzos en la preparación del auto. Matías Canapino había hecho la pole position y vencido el primer parcial, pero largó desde el segundo lugar porque Jorge Barrio se impuso con mejor promedio de velocidad en el suyo. Este último largó bien y arrancó la carrera adelante. Matías lo daba todo pero no alcanzaba para quebrar la línea del puntero. En un momento apareció la esperanza con la entrada del Auto de Seguridad. Enseguida, las pulsaciones volvieron a subir ante la manifestación de un segundo relanzamiento... Pero tampoco hubo chance.

Y pasaron las vueltas, unas tras otras. El deseo de disminuir con una victoria el peso acumulado en la mochila desde principio de año seguía vivo. No era cuestión de desistir en el intento, aun con la ansiedad subiendo desde la primera vuelta. Por momentos se olvidaba de todo y su corazón empujaba un auto que ya daba el máximo. En otros, medía con abstracción la distancia que lo separaba de la Chevy del Canning Motorsport. No alcanzaba.

Hasta que la monótona fisonomía del auto que lo precedía perdió claridad. ¡Qué loco! Su padre hubiera cumplido 61 años el 23 de mayo. Estaba fresco en el recuerdo familiar y, repentinamente, volvió a emerger delante de los ojos del piloto, entre una nube blanca que le abría las puertas del triunfo.

Al frente, la intervención divina; atrás, Nicolás Moscardini. Y desde más allá, la estela de humo que dejaba el Chevrolet de Barrio camino a recibir la bandera de cuadros en el 18° puesto. Creer o reventar: la causa de semejante disgusto fue la rotura de un pistón que, para colmo, era nuevo.

Mientras tanto, dentro de la otra Chevy, Canapino rompía en lágrimas de felicidad, acompañadas de recuerdos, dolor, alegría y agradecimiento. No se le pasó otra cosa por la cabeza mientras manejaba el auto concebido por su padre. El mismo con el que su hermano logró el campeonato de TC en 2019. Era muy poca cosa pensar que había heredado la victoria. Su emoción barría con justicia cualquier explicación. Para Matías fue un triunfo emocionante: lo sintió suyo y de su padre. Como si, con la confianza mutua de haber ganado varios campeonatos, Alberto le hubiera pedido permiso a Lema para decirle: *"Perdóname Gustavo, pero esta se la debo a mi hijo"*.

"Fue una carrera muy emocionante por lo que significa mi viejo y ganar con un auto que hizo él. Tuvimos que esperar bastante para que este auto nos devuelva la alegría, después de darle tantas satisfacciones a él y a mi hermano. Increíble. La carrera fue intensa, a fondo. Busqué a Barrio todo



Moscardini pudo confirmar en pista los buenos parciales que venía registrando en las fechas anteriores y, ante la defección de Barrio, ocupó el 2° casillero de la carrera.

C. DEL URUGUAY

6ª FECHA –25 Y 26 DE MAYO



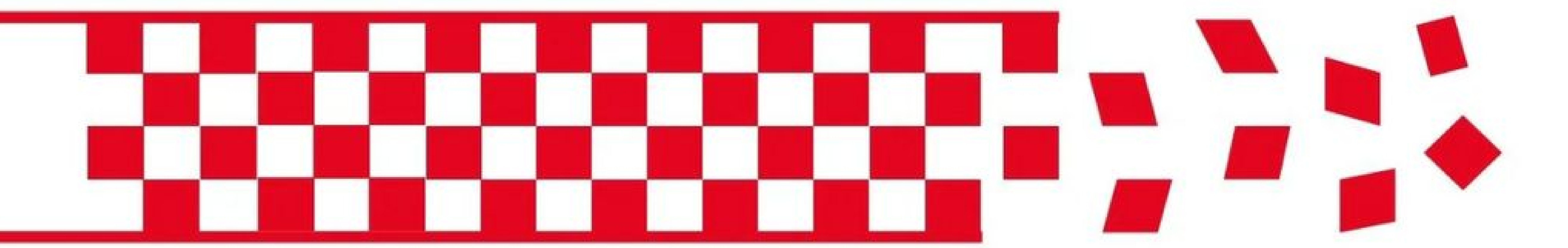
Lugón (3°) salió airoso en la suma y resta de las defensas posicionales que tuvo que dar con varios de sus colegas.



Barrio tenía controlada la competencia hasta que, a metros de completar su recorrido, estalló el motor preparado por un desconsolado Berra.



Azar corrió muy atento y avanzó hasta el 4° puesto, ganando la posición a Palazzo en su pelea con Lugón.





el tiempo y le descontaba en el parcial uno, pero no podía imponerme en el tres, donde me hacía una luz. Costó mucho llegar al triunfo, lo necesitábamos. Lo corrí en todos lados. Por momentos intentaba provocarle algún un error... pero iba muy rápido. Me sorprendí cuando se le rompió el motor, aunque reaccioné muy bien. No puedo terminar de creer que, con tantas cosas que nos pasaron a lo largo de este año, la suerte haya venido a premiarnos de esta manera, después de cinco carreras con problemas. Para mí es un año difícil y lo vengo peleando mucho", resumió Matías.

Moscardini, el escolta, añadió: *"Estoy contento por el podio y porque me acompañó toda la familia. Pudimos disfrutarlo después del mal trago en Termas. Lo importante es haber terminado bien adelante y, tras varias fechas, mostrar el potencial que teníamos del auto"*. Finalmente, Marcos Castro había terminado tercero, pero descendió al 10 puesto (la misma posición en la que largó) debido a un recargo de los Comisarios Deportivos por maniobra peligrosa en perjuicio de Nicolás Impiombato. Su lugar lo ocupó Rodrigo Lugón, después de una entretenida pelea con el líder del campeonato Hernán Palazzo, quienes habían partido largado 6° y 5° respectivamente.



A tres vueltas del final, Palazzo (5°) intentó superar a Lugón, frenó pasado, y perdió dos puestos.



Carrerón de Olmedo, que partió 26° y llegó 6°, pese a perder tiempo en un pasaje de la accidentada carrera.







El local De Brabandere confirmó la recuperación de su Falcon con el 8° lugar de la final.



Castro superó muchos autos en uno de los circuitos que mejor le cae; sin embargo, se excedió en una maniobra con Impiombato y cayó sancionado del 3° a 10°.



Chansard fue perjudicado por un toque al comienzo de la competencia (excluido Abdala por esa incidencia) y entró a boxes con el auto averiado. Si bien volvió a pista, abandonó en el 5° giro.

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	11	Canapino, Matías	Chevrolet		01:25.224
2°	41	Barrio, Jorge	Chevrolet	a	0.207
3°	197	Scialchi, Jeremías	Torino	a	0.374
4°	12	Moscardini, Nicolás	Ford	a	0.377
5°	3	Olmedo, Jeremías	Ford	a	0.413
6°	119	Palazzo, Hernán	Chevrolet	a	0.536
7°	23	Gandulia, Gabriel	Ford	a	0.729
8°	8	Impiombato, Nicolás	Chevrolet	a	0.749
9°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a	0.763
10°	117	Abdala, Tomás	Ford	a	0.807
11°	10	Azar, Diego	Toyota	a	0.841
12°	118	Salse, Sebastián	Dodge	a	0.851
13°	9	Valle, Lucas	Dodge	a	0.915
14°	140	Chansard, Gaspar	Dodge	a	0.922
15°	193	Castro, Marcos	Ford	a	0.946
16°	178	Tomasello, Juan M.	Chevrolet	a	1.115
17°	54	Ochoa, Joaquín	Dodge	a	1.155
18°	51	Ricciardi, Thomas	Ford	a	1.195
19°	14	De Brabandere, A.	Ford	a	1.258
20°	71	Calvani, Lucio	Dodge	a	1.260
21°	109	Leguizamón, Baltazar	Dodge	a	1.284
22°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a	1.375
23°	133	Maceira, Juan I.	Ford	a	1.386
24°	32	Markel, Damián	Dodge	a	1.386
25°	27	Reynoso, Sebastián	Ford	a	1.398
26°	25	Cotignola, Luciano	Torino	a	1.558
27°	20	Teti, Jerónimo	Torino	a	1.576
28°	125	Beraldi, Cristian	Ford	a	1.592
29°	21	Pilo, Juan Pablo	Ford	a	1.595
30°	123	Gonnet, Gerónimo	Torino	a	1.856
31°	159	Séfchek, Blas	Torino	a	2.190
32°	101	Weimann, Alejandro	Dodge	a	2.333
33°	188	Jaime, Alberto	Dodge	a	2.964
34°	131	Rasuk, José	Dodge	a	9.395

PR: 180,752 km/h. **ST:** Faín.

EP = Excluido parcial.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
PR = Promedio.
PS = Pase y siga.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
PAT = Penalización "A" técnica
ET = Excluido total.
ST = Sin tiempo.

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Canapino, Matías		07:13.974
2°	Gandulia, Gabriel	a	3.973
3°	Lugón, Rodrigo	a	4.287
4°	Azar, Diego	a	4.739
5°	Castro, Marcos	a	5.910
6°	De Brabandere, A.	a	9.615
7°	Maceira, Juan I.	a	9.776
8°	Ochoa, Joaquín	a	10.337
9°	Valle, Lucas	a	11.711
10°	Reynoso, Sebastián	a	13.140
11°	Pilo, Juan Pablo	a	13.570
12°	Faín, Ignacio	a	13.936
13°	Olmedo, Jeremías	a	14.594
14°	Séfchek, Blas	a	17.513
15°	Teti, Jerónimo	a	19.278
16°	Jaime, Alberto	a	29.720
17°	Leguizamón, Baltazar	a	35.836
18°	Scialchi, Jeremías	a	2 vtas.

PR: 177,481 km/h. **RV:** Canapino, en la 1, en 1:26.163 a 178,782 km/h.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Barrio, Jorge		07:10.857
2°	Moscardini, Nicolás	a	3.751
3°	Palazzo, Hernán	a	5.034
4°	Impiombato, Nicolás	a	5.774
5°	Salse, Sebastián	a	8.231
6°	Abdala, Tomás	a	10.168
7°	Chansard, Gaspar	a	11.754
8°	Tomasello, Juan M.	a	12.068
9°	Ricciardi, Thomas	a	12.854
10°	Scoltore, Juan	a	14.450
11°	Gonnet, Gerónimo	a	15.205
12°	Cotignola, Luciano	a	15.453
13°	Rasuk, José	a	16.414
14°	Markel, Damián	a	18.009
15°	Weimann, Alejandro	a	18.652
16°	Calvani, Lucio	a	2 vtas.

PR: 178,765 km/h. **RV:** Barrio, en la 2, en 1:25.911 a 179,306 km/h. **NL:** Beraldi.

FINAL (20V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Canapino, Matías		34:29.470
2°	Moscardini, Nicolás	a	0.468
3°	Lugón, Rodrigo	a	3.117
4°	Azar, Diego	a	3.534
5°	Palazzo, Hernán	a	3.917
6°	Olmedo, Jeremías	a	5.606
7°	Gandulia, Gabriel	a	8.285
8°	De Brabandere, A.	a	9.688
9°	Impiombato, Nicolás	a	10.165
10°	Castro, Marcos	a	10.166
11°	Scialchi, Jeremías	a	10.456
12°	Valle, Lucas	a	13.805
13°	Ricciardi, Thomas	a	22.155
14°	Cotignola, Luciano	a	22.318
15°	Tomasello, Juan M.	a	22.880
16°	Teti, Jerónimo	a	22.947
17°	Barrio, Jorge	a	27.259
18°	Markel, Damián	a	30.925
19°	Calvani, Lucio	a	31.192
20°	Salse, Sebastián	a	34.276
21°	Beraldi, Cristian	a	41.345
22°	Weimann, Alejandro	a	49.122
23°	Maceira, Juan Ignacio	a	1 vta.
24°	Ochoa, Joaquín	a	2 vtas.
25°	Pilo, Juan Pablo	a	4 vtas.
26°	Reynoso, Sebastián	a	4 vtas.
27°	Faín, Ignacio	a	15 vtas.
28°	Jaime, Alberto	a	15 vtas.
29°	Chansard, Gaspar	a	15 vtas.
30°	Séfchek, Blas	a	16 vtas.
31°	Leguizamón, Baltazar	a	16 vtas.

PR: 148,873 km/h. **RV:** Scialchi, en la 13, en 1:28.007 a 175,036 km/h. **R:** Castro por MP a Impiombato. **A:** Scoltore por toque a Reynoso y Salse por toque a Maceira. **EXC:** Abdala por toque a Chansard y en consecuencia a Faín. **NRP:** Scoltore, Gonnet y Rasuk.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Palazzo, Hernán	205.5
2°	Olmedo, Jeremías*	194
3°	Scialchi, Jeremías*	169.5
4°	Tomasello, Juan M.	162
5°	Moscardini, Nicolás	161.5
6°	Impiombato, Nicolás	159
7°	Azar, Diego*	151
8°	Castro, Marcos	147.5
9°	Canapino, Matías*	146.5
10°	Ochoa, Joaquín*	137.5
11°	Gandulia, Gabriel	129
12°	Barrio, Jorge	126.5
13°	De Brabandere, A.	124.5
14°	Rasuk, José	120
15°	Salse, Sebastián	119
16°	Pilo, Juan Pablo	118.5
17°	Valle, Lucas*	113.5
18°	Faín, Ignacio	108.5
19°	Scoltore, Juan	108.5
20°	Calvani, Lucio	107
21°	Cotignola, Luciano	105
22°	Lugón, Rodrigo	103
23°	Ricciardi, Thomas	101.5
24°	Chansard, Gaspar	95.5
25°	Markel, Damián	91
26°	Teti, Jerónimo	89
27°	Abdala, Tomás	86
28°	Gonnet, Gerónimo	79
29°	Reynoso, Sebastián	78
30°	Leguizamón, Baltazar	71
31°	Beraldi, Cristian	51.5
32°	Jaime, Alberto	51
33°	Valle, Mario	48.5
34°	Martínez, Thiago	41
35°	Maceira, Juan I.	40
36°	Weimann, Alejandro	33
37°	Séfchek, Blas	16
38°	Manta, Javier	7



Tras una áspera competencia, Impiombato resolvió bien varias situaciones complejas y arribó 9°.

TEXTO: D. C. | FOTOS: BH



PLENO DE VALLE

Lucas Valle, con Dodge, demostró en Termas que está para grandes cosas, tras lograr su segunda victoria en la división, seguido por Barrio y Scialchi.

Lucas Valle partió desde el mejor lugar de la grilla con el Dodge atendido por el RV Racing, equipo que comanda su padre Roberto. No la tuvo fácil en los primeros metros ya que Nicolás Moscardini, vencedor de la segunda serie, le porfió el liderazgo. Hubo un leve roce y ambos entraron algo excedidos a la primera curva. El chubutense quedó al frente pero perdió terreno con Diego Azar, que se convirtió en el nuevo escolta de la carrera tras el retraso de Moscardini al cuarto puesto (finalmente abandonó en la tercera vuelta porque el motor quedó en cinco cilindros).

Valle lideró hasta el octavo giro, momento en que la intervención del Pace Car anuló las distancias en la pista. Así, tras el relanzamiento, la punta fue objeto de una vibrante lucha que terminó en manos de Azar, hasta que a las pocas vueltas pasó por la recta a marcha reducida, denotando problemas en el motor de su Toyota: *"Se paró de golpe"*, dijo por radio. De allí en adelante, Valle lideró tranquilamente hasta el final, sumando un nuevo triunfo al que había alcanzado en 2022 en San Juan.

No fue una fecha favorable para los principales actores del torneo: Jeremías Olmedo, con un rendimiento menor al esperado, largó desde el 22° lugar y, cuando marchaba 9°, abandonó por problemas en la caja. Juan Manuel Tomasello progresó en el clasificador pero muy lejos de la punta: de 30° a 18°. Ya mencionamos líneas arriba la poca fortuna de Moscardini; y el que sacó más ventaja en esta selección fue Hernán Palazzo, quien partió 10° y con mucho esfuerzo arribó 6°. Por el contrario, reaparecieron adelante quienes habían tenido buenas actuaciones al comienzo del año, como Jorge Barrio (2°) y Jeremías Scialchi (3°).

El ganador comentó: *"Me fui contento de Termas por todo el trabajo previo que hizo el equipo.*



Después de la carrera de Toay, mi viejo se fue al taller de Mar del Plata y no dejó la ciudad hasta que salimos para esta carrera. Fue una competencia en la que pasó de todo: defendí la posición en la largada con Moscardini después de una áspera maniobra, al punto que me dejó el volante vibrando; el relanzamiento también fue muy apretado, pero con Azar nos respetamos bien en la curva uno y dos. Creo que hubiera sido una linda carrera y un gran final si no abandonaba. Dejamos todo. El automovilismo para nosotros es como un hobby pero lo hacemos de manera profesional. Este triunfo lo viví con una sensación especial porque, si bien ya había ganado con el JP Carrera, esto de hacerlo con equipo propio no se compara con nada. Es inigualable"

El escolta, Barrio, terminó muy cansado por su actuación previa en la Clase 3 de TN: *"Fue un desafío enorme correr las dos finales. Avancé mucho en ambas. En la Clase 3 con problemas de frenos y aceite en el habitáculo y en TC Pista largando desde el 5° puesto. La verdad que valió la pena el esfuerzo. Me voy contento porque fui a Termas a sumar fuerte en las dos categorías, aguanté y disfruté mucho"*, concluyó.

Scialchi completó el trío de punta y dejó el siguiente concepto: *"Buscamos mucho este podio. Sabíamos que era una pista linda para manejar porque permite hacer todas las maniobras posibles arriba de un auto que, además, contaba con un buen antecedente en este circuito. Después de una buena largada pudimos lograr el resultado que queríamos. Hicimos una excelente carrera y les quiero agradecer a todos los que posibilitaron mi participación"*.



Podio multimarca con Valle (Dodge), flanqueado por Barrio (Chevrolet) y Scialchi (Torino).

Clasificación: Olmedo (1:29.153) | **Series:** Olmedo y Castro.

FINAL (20V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Olmedo, Jeremías		30:23.724
2°	Castro, Marcos	a	6.602
3°	Moscardini, Nicolás	a	8.970
4°	Palazzo, Hernán	a	9.534
5°	Faín, Ignacio	a	10.023
6°	Cotignola, Luciano	a	10.493
7°	Tomasello, Juan M.	a	11.149
8°	Impiombato, Nicolás	a	18.355
9°	De Brabandere, A.	a	18.723
10°	Ochoa, Joaquín	a	20.256
11°	Scialchi, Jeremías	a	22.294
12°	Rasuk, José	a	24.543
13°	Azar, Diego	a	24.742
14°	Scoltore, Juan	a	24.916
15°	Chansard, Gaspar	a	25.415
16°	Gandulia, Gabriel	a	26.147
17°	Canapino, Matías	a	26.576
18°	Teti, Jerónimo	a	32.233
19°	Maceira, Juan I.	a	37.058
20°	Lugón, Rodrigo	a	37.280
21°	Valle, Lucas	a	37.792
22°	Calvani, Lucio	a	46.005
23°	Pilo, Juan Pablo	a	51.152
24°	Abdala, Tomás	a	51.883
25°	Markel, Damián	a	57.543
26°	Reynoso, Sebastián	a	1:09.269
27°	Ricciardi, Thomas	a	1:14.729
28°	Leguizamón, Baltazar	a	1 vta.
29°	Jaime, Alberto	a	2 vtas.
30°	Martínez, Thiago	a	2 vtas.
31°	Salse, Sebastián	a	4 vtas.
32°	Beraldi, Cristian	a	16 vtas.
33°	Gonnet, Gerónimo	a	18 vtas.
34°	Barrio, Jorge	a	18 vtas.

PR: 172,921 km/h. **RV:** De Brabandere, en la 4, en 1:30.497 a 174,238 km/h. **NL:** Weimann. **EXC:** Valle M. por MP a Gonnet y consecuencia a Barrio.



Barrio (2°) subió a su segundo podio del año con el Chevrolet del Canning Motorsports.



Scialchi retomó la buena senda con el Torino del Maquin Parts: 3°.



Leguizamón (7°) redondeó una buena labor después de avanzar varias posiciones en la carrera.



Pilo estaba para finalizar entre los cinco primeros pero ocupó el 9° puesto por una merma de rendimiento. Acá luchando con Olmedo (abandonó).

